

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	G R I T Z N E R	H M	1963	4 ' 1 6 7

Caractéristiques "TS 4'167 HM" à droite sur fixation du pédalier, plaquette rivée.-  
"30 km" au pied du cylindre.- "SAXONETTE automatic" sur carter moteur, à droite.

Valable à partir du n° du cadre 340'000 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe (D) - Importateur HANS & Co, Morat (FR)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur tête de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 5 0 / A L - C H Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier

Guidon réglable verticalement 100 mm Sella réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque S A C H S

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatic Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 4011	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SUPER CATALUX IGM 2073 LP		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube de cadre		Contenu réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz	longueur 568 x ø 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25 km/h	4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.3.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.3.1963

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>G R I T Z N E R</b>	Type <b>H M</b>	Modèle de l'année <b>1963</b>	Bordereau-type n° <b>4 ' 1 6 7</b>
-----------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "TS 4'167 HM" à droite sur fixation du pédalier, plaquette rivée.-  
"30 km" au pied du cylindre.- "SAXONETTE automatic" sur carter moteur, à droite.

Valable à partir du n° du cadre 340'000 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe (D) - Importateur HANS & Co, Morat (FR)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur tête de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 5 0 / A L - C H Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque S A C H S

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatic Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'740</u>
	Charge utile	<u>140,5</u>	en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>180</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>180</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA 4011</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>SUPER CATALUX IGM 2073 LP</u>		Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>17 W</u>
	Réfecteurs	<u>combiné avec feu arrière</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>	
	Plomb douanier	<u>sur tube de cadre</u>		Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz</u>	<u>longueur 568 x ø 60 mm</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				
<u>Dispositif contre le vol</u>						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à	<u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.3.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.3.1963