Genre du véhicule			Marque d	e fabrique		Type Lunetto				eau-typo to
Cemion			0	M	М 3				4' 1	6 5-B
Caractéristiq	ues"Lup	etto"	s.paroi	avant, à gau	che"Tipo	M3"-"IGM	TS 4'165-B	OH" B.D	laquet	te
constr.dar	ne à gai		bleau de bo							
Constructeur	du châss	sls O M	, Bresc	ia (I)-	Importat		Import SA,			T.
N° du chāssi	s frappě i	à droit	o a l'AV l	atéral. s.l	ongeron de	vant fixat	ion AR res	sort + m	ır nla	nuette
N° du moteur	frappě ?	gauch	e, à l'arr	iòre sur le	bloc. der	rière ouve	rtura ramp	Hanage (hudl	n
Type du mote	eur C O	1 K / :	3					zacoungo (<u> </u>	<u> </u>
Position du n	not. avai	nt	Frein-moteur	T-T-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1						
Cylindrée	Cylindrée 4°156 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en							n mm		
Temps	4		Transmission	méo.synch	ron. Treu	Treuil/Cabest.				4'950
Refroidissement air Nombre vit, avant						Crochet rem.				1'940
Entrainement							1'630	Largour Hautour		2'100
Nombre d'axe	2	Vitesse en pr	ise dir.	Vole	Vole arrière 1'482			ent	21600	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel					Dlan	Diam. de braq. 10,10/11,00			ux arr.	1'350
Frein à pied	hydi	raulique	, 2-circui	Lta, h expai	nsion inte	rne, sur t	outes les	roues		
Frein à main	mócε	mique,	à expansio	on interne,	cable/tri	ngles/cab]	e. sur les	roues as	riòre	
Polds	avant	arr.	total	Pncumat.	avant	arr.		Dimension		
A vido	1'390.	840	2'230	Dimension	6.50-16	6.50-16	Garantie	Longueur		3'090
Charge utile	420	2'250	2'670	Charge pneu	950	950	Dunlop	Largeur		1'774
Total	1'810	3'090	41900	·	8 P1	7	16.5.63	Hauteur		
Gar. de fabr.		3'600	4 900 *)	Truck	Туре		Haut. ride	lles	450
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr.						1'260				
Direction: po	sition à	gaucho	ou à droit	o - avancée	Marque du	moteur O I	<u> </u>	C.V. froin	64	,5 IGN
								,16		
Forme de la c			pont ou	vert avec r	idelles	,				··
Nombre de places: total . 2 ((avant	milieu	arr.	1	Places del			

- Avertisseur = 99 dB.

78 Observations et exceptions

Mesure du bruit

*) Poids garanti: Tolérance inclue.

bB à 2'200 t/min

+) Equipement: Avertisseurs optiques doivent être connectés sur feux de route. Réflecteurs originaux trop petits. - Mesure minimum 40 cm2 ou 67 mm Ø.

Lieu et date de l'expertise-type Iugano, 28,2,/1,3,63

La Commission d'expertise-type

VHC. MOT.	Genre du véhicule Cemion			Marque de fabrique O N		м 3	Type Lupetto M3 pont			ndereau-type N° 1 6 5–B	
5	Caractéristiq	ues "Lupe	etto"	s.paroi avant, a gauche"Tipo M3"-"IGM TS 4'165-B						Om" s. plaquette	
Щ	constr.dans cabine à gauche du tableau de bord Carburant dicsel									ylindres A	
Ξ		enstructeur du châssis O M . Brescia (I) - Importateur VIREA Import SA						Import SA	Lugano		
ய்	N' du châssis frappé à droite à l'AV latéral, s.longeron devant fixation AR ressort + sur							plaquette			
S	N' do moteur trappe à gauche, à l'arrière sur le bloc, derrière ouverture remplisance d'huila									huile	
F	Type du moteur C O 1 K / 3										
EXPERTISE-TYPE	Position du r			Frein-moteur							
꿃	Cylindrée 4°156 cm²			Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
	Temps 4 Transmission méo.synchron. Treuil/Cabest.						Longueur	4'950			
		efroldissement air Nombre vlt. avant 5 Crochet rom.						Largeur	1'940		
		trainement arrière Vitesse en 1" Vole avant 1.630							Flauteur	2'100	
	Nombre d'ax		2	Vitesse en pri		Voie arrière 1'482			Empattemen		
	Nombre de pneus 6 Bioquage différentiel Diam. de braq. 10,10/11,00 Porte à faux an Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues							arr. 1'350			
,	Frein à pied Frein à main	луат	raulique	2-circui	ta, h expa	ngion into	me, sur i	toutes les	roues		
	Polds	and the state of t									
	A vide	1'390	arr. 840	total	Pneumat. Dimension	avant	arr.		Dimensions		
	Charge utile	420	2'250	2'230		6.50-16	6.50-16	Carantie	Longuour	3'090	
	Total	1'810	3'090	41900	Charge pneu	950 8 P1	950	Dunlop	Largeur	1'774	
- 1	Gar. de fabr.		3'600	4'900 *				16.5.63	Hauteur Haut, ridelle:	450	
	Poids max. garanti pr. train routior					Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux	,,,,	
						Marque du	lombre de portes 2 (cabine) Marque du moteur 0 M			64.5 IGM	
				105					C.V. froln 64,5 IGM C.V. Impôts 21,16		
	Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles						C. v. miputs	51,10			
	Nombre de places: total			. 2)	Places debout		
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			,	-			

+)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque 2/ SIEM III. A 1564	indic. de direction AV=comb.avec feux position (blanc)
Foux de croisement 2/ Bilux symétriques	latéraux derrière portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés, au-dessus phares	AR = sóparés, à côté feux AR (orange)
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	una.
Equipement électr. 24 Volts	
Mesuro du bruit. 78 bB à 2'200 t/min -	- Avertisseur = 99 dB.
Observations et exceptions	
, ,	

*) Poids garanti: Tolérance inclue.

+) Equipement: Avertisseurs optiques doivent être connectés sur feux de route. Réflecteurs originaux trop petits.- Mesure minimum 40 cm2 ou 67 mm Ø.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, 28.2./1.3.63

La Commission d'expertise-type