

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Remorque de travail	R A C O - v o n R O L L	Bétonnière 150/180 litres	1963	4 ' 1 5 7

Caractéristiques : Bétonnière, forme normale - "150 LT" ou "180 LT" sur plaquette du constructeur
 Constructeur : v o n R O L L A G, Usine des Rondes près Delémont (BE)
 No du véhicule frappé : A l'avant, à gauche, sur traverse

Nombre d'essieu	: 1	Nombre de roues	: 2	Voie	770 mm
Frein de service *)	: Aucun			Longueur	2'880
Frein d'arrêt	: mécanique, à expansion interne, à tringles et levier agissant sur les 2 roues			Largeur	1'400
Poids *)	: Timon 20 kg essieu 600 kg Total 620 kg			Hauteur	1'810
Pneus	: 4.00 - 8 6 Ply ou 16 x 4 6 Ply			Porte à faux AR	820
Capacité de charge	: 350 kg par pneu Total 700 kg			Distance axe / attache	1'980
Carrosserie	: Bétonnière normale, 150 ou 180 l avec tambour rotatif, trémie et déversoir				
Équipement **)	: Pare-boue sur les 2 roues AV = 2 réflecteurs blanc, rond ϕ 50 mm AR = 2 réflecteurs rouge triangulaires, 15 cm de côté				

REMARQUES

- *) Véhicule tracteur : (Frein de service) Etant donné que le frein de service fait défaut, ce type de remorque ne peut être attelé qu'à des véhicules ayant un poids à vide minimum de 1'240 kg.
A noter dans le permis de circulation (OCR art. 67. chiff. 4 et LC 25.7.62)
- Vitesse maximum : Limitée à 40 km/h. - Le véhicule doit être muni du signe distinctif correspondant.
- **) Equipement : Lorsque ces remorques sont attelées à des véhicules à moteur légers, il y a lieu de contrôler si les feux stop et les indicateurs de direction du véhicule tracteur sont visible de l'arrière. Si tel n'est pas le cas, il y a lieu de monter ces feux à la remorque.
A l'arrière de la trémie, il y a lieu de monter un panneau marqué en noir/jaune et équipé d'un réflecteur rouge de 50 mm de ϕ vers l'arrière et blanc vers l'avant. Ce panneau doit être monté de manière à être bien visible de l'avant et de l'arrière.
Les arêtes de la trémie sont bridées, le canal du déversoir est enlevé.
- Moteur de travail :
- a) Monocylindre à essence, vertical, 4 temps, refroidissement par air avec turbo
 Marque : BRIGGS & STRATTON = BASCO Type : 19 FB
 Position: avant Bruit : 83 - 85 dB à 3'100 t/min
- b) Moteur électrique
 Marque : LANDERT Type : 2 a G ou "B.B.C." (CH)
 Kw 1,5 - 380 V/4,1 Ah

REMARQUES

- *) Véhicule tracteur : Etant donné que le frein de service fait défaut, ce type de remorque ne peut être attelé qu'à des véhicules ayant un poids à vide minimum de 1'240 kg.
 (Frein de service) A noter dans le permis de circulation (OCR art. 67. chiff. 4 et LC 25.7.62)
- Vitesse maximum : Limitée à 40 km/h. - Le véhicule doit être muni du signe distinctif correspondant.
- **) Equipement : Lorsque ces remorques sont attelées à des véhicules à moteur légers, il y a lieu de contrôler si les feux stop et les indicateurs de direction du véhicule tracteur sont visible de l'arrière. Si tel n'est pas le cas, il y a lieu de monter ces feux à la remorque.
 A l'arrière de la trémie, il y a lieu de monter un panneau marqué en noir/jaune et équipé d'un réflecteur rouge de 50 mm de ϕ vers l'arrière et blanc vers l'avant. Ce panneau doit être monté de manière à être bien visible de l'avant et de l'arrière.
 Les arêtes de la trémie sont bridées, le canal du déversoir est enlevé.
- Moteur de travail : a) Monocylindre à essence, vertical, 4 temps, refroidissement par air avec turbo
 Marque : ERIGGS & STRATTON = BASCO Type : 19 FB
 Position: avant Bruit : 83 - 85 dB à 3'100 t/min
- b) Moteur électrique
 Marque : LANDERT Type : 2 a G ou "B.B.C." (CH)
 Kw 1,5 - 380 V/4,1 Ah