

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Remorque de travail	R A C O - v o n R O L L	Bétonnière à tambour basculant - 100 litres	1963	4 ' 1 5 6

Caractéristiques : Bétonnière à tambour basculant, "100 LT" sur carénage du moteur, sur plaquette du constructeur
 Constructeur : v o n R O L L A G, Usine des Kondez près Delémont (BE)
 No du véhicule frappé : Sur face avant de la béquille avant, en haut, et sur plaquette du constructeur

Nombre d'essieu	: 1	Nombre de roues	: 2	Voie	1'000 mm
Frein de service *)	: Aucun			Longueur	2'280
Frein d'arrêt	: mécanique, à expansion interne, à tringles et levier agissant sur les 2 roues			Largeur	1'150
Poids *)	: Timon 30 kg	essieu 240 kg	Total 270 kg	Hauteur	1'500
Pneus	: 400 - B 4 Ply ou 16 x 4 4 Ply			Porte à faux AR	350
Capacité de charge	: 265 kg par pneu		Total 530 kg	Distance axe / attache	880
Carrosserie	: Bétonnière à tambour basculant, 100 litres				
Équipement **)	: Pare-boue sur les 2 roues				
		AV = 2 réflecteurs blanc, rond, ϕ 50 mm			
		AR = 2 réflecteurs rouge, triangulaires, 15 cm de côté			

- *) Véhicule tracteur : Etant donné que le frein de service fait défaut, ce type de remorque ne peut être attelé qu'à
(Frein de service) des véhicules ayant un poids à vide minimum de 540 kg.
A noter dans le permis de circulation (OCR art. 67, chiff. 4 et LC 25.7.62).
- Vitesse maximum : Limitée à 50 km/h. - Le véhicule doit être muni du signe distinctif correspondant.
- **) Equipement : Lorsque ces remorques sont attelées à des véhicules à moteur légers, il y a lieu de contrôler
si les feux stop et les indicateurs de direction du véhicule tracteur sont visible de l'arrière.
Si tel n'est pas le cas, il y a lieu de monter de tels feux à la remorque.
- Moteur de travail : a) Monocylindre à essence, vertical, 4 temps, refroidissement à air avec turbo
Marque : BRIGGS & STRATTON = BASCO Type : Model B1'351
Position : arrière Bruit : 77 dB à 3'100 t/min
- b) Moteur électrique
Marque : LANDERT Type : 2 a G
Kw. 1,5 - 380 V / 4,1 Ah.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Remorque de travail	R A C O - v o n R O L L	Bétonnière à tambour basculant - 100 litres	1963	4 ' 1 5 6

Caractéristiques : Bétonnière à tambour basculant, "100 LT" sur carénage du moteur, sur plaquette du constructeur
Constructeur : v o n R O L L A G, Usines des Rondez près Delémont (RE)
No du véhicule frappé : Sur face avant de la béquille avant, en haut, et sur plaquette du constructeur

Nombre d'essieu	: 1	Nombre de roues	: 2	Voie	1'000 mm
Frein de service *)	: Aucun			Longueur	2'280
Frein d'arrêt	: mécanique, à expansion interne, à tringles et levier agissant sur les 2 roues			Largeur	1'150
Poids *)	: Timon 30 kg essieu 240 kg Total 270 kg			Hauteur	1'500
Pneus	: 400 - 8 4 Ply ou 16 x 4 4 Ply			Porte à faux AR	350
Capacité de charge	: 265 kg par pneu Total 530 kg			Distance axe / attache	880
Carrosserie	: Bétonnière à tambour basculant, 100 litres				
Équipement **)	: Pare-boue sur les 2 roues AV = 2 réflecteurs blanc, rond, ϕ 50 mm AR = 2 réflecteurs rouge, triangulaires, 15 cm de côté				

- *) Véhicule tracteur
(Frein de service) : Etant donné que le frein de service fait défaut, ce type de remorque ne peut être attelé qu'à des véhicules ayant un poids à vide minimum de 540 kg.
A noter dans le permis de circulation (OCR art. 67, chiff. 4 et IC 25.7.62).
- Vitesse maximum : Limitée à 50 km/h. - Le véhicule doit être muni du signe distinctif correspondant.
- **) Equipement : Lorsque ces remorques sont attelées à des véhicules à moteur légers, il y a lieu de contrôler si les feux stop et les indicateurs de direction du véhicule tracteur sont visible de l'arrière. Si tel n'est pas le cas, il y a lieu de monter de tels feux à la remorque.
- Moteur de travail : a) Monocylindre à essence, vertical, 4 temps, refroidissement à air avec turbo
Marque : BRIGGS & STRATTON = BASCO Type : Model B1'351
Position : arrière Bruit : 77 dB à 3'100 t/min
- b) Moteur électrique
Marque : LANDERT Type : 2 n G
Kw. 1,5 - 380 V / 4,1 Ah.