

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Remorque de travail	R A C O - v o n R O L L	L i l i p u t Bétonnière 100 litres	1963	4 ' 1 5 5

Caractéristiques : Bétonnière, forme normale - "100 LT" sur plaquette du constructeur
 Constructeur : v o n R O L L AG, Uaine des Rondez près Delémont (BE)
 No du véhicule frappé : A l'avant, à gauche, sur traverse

Nombre d'essieu	: 1	Nombre de roues :	2	Voie	700 mm
Frein de service *)	: Aucun			longueur	2'620
Frein d'arrêt	: mécanique, à expansion interne, à tringles et levier agissant sur les 2 roues			Largeur (avec déversoir)	1'270
Poids *)	: Timon 16 kg essieu 456 kg Total 472 kg			Hauteur	1'600
Pneus	: 4.00 - 8 6 Ply ou 16 x 4 6 Ply			Porte à faux AR	810
Capacité de charge	: 350 kg par pneu Total 700 kg			Distance axe / attache	1'800
Carrosserie	: Bétonnière normale, 100 l avec trémie et déversoir				
Equipement **)	: Pare-boue sur les 2 roues AV = 2 réflecteurs blanc, rond \varnothing 50 mm AR = 2 réflecteurs rouge triangulaires, 15 cm de côté				

- *) Véhicule tracteur : Etant donné que le frein de service fait défaut, ce type de remorque ne peut être attelé qu'à des véhicules ayant un poids à vide minimum de 945 kg.
(Frein de service)
A noter dans le permis de circulation (OCR art. 67, chiff. 4 et LC 25.7.62).
- Vitesse maximum : Limitée à 40 km/h. - Le véhicule doit être muni du signe distinctif correspondant.
- **) Equipement : lorsque ces remorques sont attelées à des véhicules à moteur légers, il y a lieu de contrôler si les feux stop et les indicateurs de direction du véhicule tracteur sont visible de l'arrière. Si tel n'est pas le cas, il y a lieu de monter de tels feux à la remorque.
A l'arrière de la trémie, il y a lieu de monter un panneau marqué en noir/jaune et équipé d'un réflecteur rouge de 50 mm de ϕ vers l'arrière et blanc vers l'avant. Ce panneau doit être monté de manière à être bien visible de l'avant et de l'arrière.
Les arêtes de la trémie sont bridées, le canal du déversoir est enlevé.
- Moteur de travail : a) Monocylindre à essence, vertical, 4 temps, refroidissement à air avec turbo
Marque : BRIGGS & STRATTON = MASCO Type : 14 FB
Position : avant Bruit : 80 dB à 3'100 t/min
- b) Moteur électrique
Marque : LANDERT Type : 2 a G
Kw 1,5 - 380 V / 4,1 Ah

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Remorque de travail	R A C O - v o n R O L L	L i l i p u t Bétonnière 100 litres	1963	4 ' 1 5 5

Caractéristiques : Bétonnière, forme normale - "100 LT" sur plaquette du constructeur
 Constructeur : v o n R O L L AG, Usine des Rondez près Delémont (BE)
 No du véhicule frappé : A l'avant, à gauche, sur traverse

Nombre d'essieu	: 1	Nombre de roues :	2	Voie	700 mm
Frein de service *)	: Aucun			Longueur	2'620
Frein d'arrêt	: mécanique, à expansion interne, à tringles et levier agissant sur les 2 roues			Largeur (avec déversoir)	1'270
Poids *)	: Timon 16 kg essieu 456 kg Total 472 kg			Hauteur	1'600
Pneus	: 4.00 - 8 6 Ply ou 16 x 4 6 Ply			Porte à faux AR	810
Capacité de charge	: 350 kg par pneu Total 700 kg			Distance axe / attache	1'800
Carrosserie	: Bétonnière normale, 100 l avec trémie et déversoir				
Equipement **)	: Pare-boue sur les 2 roues AV = 2 réflecteurs blanc, rond \varnothing 50 mm AR = 2 réflecteurs rouge triangulaires, 15 cm de côté				

- *) Véhicule tracteur : Etant donné que le frein de service fait défaut, ce type de remorque ne peut être attelé qu'à
(Frein de service) des véhicules ayant un poids à vide minimum de 245 kg.
A noter dans le permis de circulation (OCR art. 67, chiff. 4 et LC 25.7.62).
- Vitesse maximum : Limitée à 40 km/h. - Le véhicule doit être muni du signe distinctif correspondant.
- **) Equipement : Lorsque ces remorques sont attelées à des véhicules à moteur légers, il y a lieu de contrôler si les feux stop et les indicateurs de direction du véhicule tracteur sont visible de l'arrière. Si tel n'est pas le cas, il y a lieu de monter de tels feux à la remorque.
A l'arrière de la trémie, il y a lieu de monter un panneau marqué en noir/jaune et équipé d'un réflecteur rouge de 50 mm de ϕ vers l'arrière et blanc vers l'avant. Ce panneau doit être monté de manière à être bien visible de l'avant et de l'arrière.
Les arêtes de la trémie sont bridées, le canal du déversoir est enlevé.
- Moteur de travail : a) Monocylindre à essence, vertical, 4 temps, refroidissement à air avec turbo
Marque : BRIGGS & STRATTON = MASCO Type : 14 FB
Position : avant Bruit : 80 dB à 3'100 t/min
- b) Moteur électrique
Marque : LANDERT Type : 2 a G
Kw 1,5 - 380 V / 4,1 Ah