

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F A R C O		Farmobil 700		1963	4 ' 1 5 4	
Caractéristiques "Farmobil 700" à l'avant et à l'arrière du véhicule.- "FM" sur plaquette du constructeur							
Carburant			essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik FAHR, Gottmadingen (D)- Importateur Ch. KELLER, Wallisellen							
N° du châssis frappé à droite en haut sur cadre dans coffre-moteur et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur flanche de l'embrayage et sur plaquette rivée							
Type du moteur 107 - à cylindres opposés, OHV, avec carburateur inversé SOLEX 34 PCI							
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée	697 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'340	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à broche		Largeur 1'670	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'350		Hauteur 1'685	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'350		Empattement 1'760	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,80/9,40		Porte à faux arr. 710	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	330	610	Dimension	5,20-12	5,20-12	Longueur 770/1'670
Charge utile	270	320	590	Charge pneu	340	340	Largeur 1'450
Total	550	650	1'200	4 Ply			Hauteur 340
Gar. de fabr.	670	670	1'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 620
Direction: position		à gauche		Marque du moteur B H W		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		78		Course 73		C.V. impôts 3,55	
Forme de la carrosserie		pont ouvert					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale et oblongue *	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	79 bB à 5'500 t/min	- Avertisseur = 85 dB.		

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle : Doit être aveuglé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.2.63/7.3.63/8.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F A R C O		Farmobil 700		1963	4 ' 1 5 4	
Caractéristiques "Farmobil 700" à l'avant et à l'arrière du véhicule.- "FM" sur plaquette du constructeur							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Maschinenfabrik FAHR, Gottmadingen (D)- Importateur Ch. KELLER, Wallisellen							
N° du châssis frappé à droite en haut sur cadre dans coffre-moteur et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur flanche de l'embrayage et sur plaquette rivée							
Type du moteur 107 - à cylindres opposés, OHV, avec carburateur inversé SOLEX 34 PCI							
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'340	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à broche		Largeur 1'670	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'350		Hauteur 1'685	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'350		Empattement 1'760	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,80/9,40		Porte à faux arr. 710	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	280	330	610	Dimonston	5.20-12	5.20-12	Longueur 770/1'670
Charge utile	270	320	590	Charge pneu	340	340	Largeur 1'450
Total	550	650	1'200		4 Ply		Hauteur 340
Gar. de fabr.	670	670	1'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 620	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur B H W		C.V. frein 30 DIN	
Alésage		78		Course 73		C.V. Impôts 3,55	
Forme de la carrosserie pont ouvert							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 50	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale et oblongue *) Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement élect.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 5'500 t/min	- Avertisseur = 85 dB.	

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle : Doit être aveuglé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.2.63/7.3.63/8.3.63

La Commission d'expertise-type