

| | | |
|--------------------------|--|---------------|
| Equipement §) | HCR (E) | |
| Feux de route | HCR (E) | |
| Feux de croisement | A (E) | |
| Feux de position | R-S1 (E) | |
| Feux rouges | R-S1 (E) | |
| Feux stop | 1 (E) | |
| Clignoteurs | av 1 (E) | ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av 1 | ar 2+2= I (E) |
| Feux de gabarit | av §) | ar §) |
| Feux amers de brouillard | 1/ lampe de travail AR avec lampe-témoin | |
| Feux complémentaires | - | |
| Eclairage plaque | 1/ balai | |
| Essue-glace | HELLA e1 20 011 avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|-------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Tracteur | | |
| Marque et type | C A S E | 1 4 9 0 | |
| Homologation N° | 4 1 5 3 0 3 | | |
| CH | | | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total 1 | avant | |
| Poids à vide | 3350 | Carburant | 0 |
| Charge utile | - | CV-impôt | 13,30 |
| Poids total | - | Cylindrée | 3594 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Carrosserie : d'autres arceaux, cadres ou cabines de sécurité homologués sont admis; les numéros d'homologation, l'équipement et les poids doivent être contrôlés à l'immatriculation.

+) Variante de pneus : AV = 6.00 - 19 6 PR charge par essieu = 1280 (3,00) Vmax. 30 km/h
7.50 - 18 6 PR 1620 (2,25) 30 km/h
7.50 - 16 6 PR 1490 (2,25) 30 km/h
AR = 13.6 - 38 8 PR 3820 (2,0) 30 km/h
14.9 - 38 8 PR 4360 (1,8) 30 km/h
16.9 - 34 8 PR 4720 (1,7) 30 km/h
18.4 - 34 8 PR 5130 (1,4) 30 km/h
18.4 - 30 8 PR 4830 (1,4) 30 km/h

§) Equipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges et stop ainsi que des clignoteurs AV + AR est admise pour raisons techniques. lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

A noter dans le permis de circulation:

101 - Nombre de plombes: 1/; Leur emplacement: sur butée de pleine charge.