

Genre du véhicule Tracteur	Marque de fabrication C A S E	Type 1 2 7 0	Fiche d'homologation N° CH 4153 01
--------------------------------------	---	------------------------	--

Constructeur **J. I. CASE COMPANY, Racine, Wisconsin (USA)**
 Identification **"1270" sur plaquette du constructeur.**

Plaquette constr. **à gauche, latéralement sur carter boîte de vitesses**
 N° du châssis **à gauche, latéralement sur carter boîte de vitesses**
 Ident. du moteur **"A 451 BDT" à droite, à l'arrière sur bloc-moteur, plaquette rivée.**
 Importateur princ. **R. GRUNDER & CIE, SA., Machines agricoles, 1217 Meyrin 2**
 Véhicule homologué **8784095 et 2471712** Signes fixes dans code du type **1 2 7 0**

Chassis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique Assistance hydraulique
 Transmission mécanique non synchronisée *
 Nombre de vitesse 4 x 2 + 3 **) Entraînement sur roues AR ***
 Frein de service hydraulique, à disques, sur arbres d'entraînement resp. sur roues arrière + frein indépendant, 2 pedales avec verrouillage.
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban extérieur, sur arbres d'entraînement resp. sur roues arrière.
 Frein d'arrêt idem, Frein auxiliaire
 Ralentisseur
 Contrôle 2 circ.

Moteur **"Turbo"**
 Marque C A S E Type A 451 BDT
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidis. eau Nombre cylindr. 6
 Alésage 111,125 Course 127
 Cylindrée 7387 CV-impôt 37,62
 Puissance en CV 170 SAE-net à V/min 2100
 Bruit 85 dB(A) à V/min 2250
 Silencieux 1 pot 720 x Ø 145 mm +)
 Mesure des gaz noircissement BOSCH 3,6
 Déparasitage

Carrosserie **(Tracteur avec cabine)**
 Nombre de portes 1 à gauche Indic. vit. --
 Ceintures sécurité -- Rétroviseur gauche et droite
 Cale 1- 430x235x190 Attelage broches AV et AR
 Antivol --
 Nombre de places 1 1 av -- centre -- ar -- /
 Dimensions int. ext.
 Longueur -- 4650 Empattements 2670 / -- /
 Largeur -- 2450 / -- / -- /
 Hauteur -- 3400 Voie av -- ar --
 Porte à faux lat -- Voies av 1625 - 1850
 av -- 770 ar 1970 - 2020
 ar -- 1210 Braquage g 9200 d 9350

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>1780</u>	<u>3990</u>	<u>5770</u>
Charge utile	<u>--</u>	<u>--</u>	<u>--</u>
Poids total	<u>1780</u>	<u>3990</u>	<u>5770</u>
Garantie fabr.	<u>--</u>	<u>--</u>	<u>10442</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 16</u>	<u>18.4 - 38</u>	(Variantes voir
Pty / bar	<u>6 / 2,0</u>	<u>8 / 1,4</u>	remarques)
Charge pour V max	<u>2280</u>	<u>5430</u>	<u>30</u> km/h
	<u>30</u>	<u>30</u>	<u>25</u> \$) km/h

Garantie poids remorquable avec frein --
 Garantie poids remorquable sans frein --
 Garantie poids de l'ensemble --
 Poids remorquable testé --
 Vitesse maximale selon le constructeur 30 km/h
 Vitesse maximale testée 25 \$) km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule

à 2250 t/min du moteur resp. 1100 t/min Brian de force

Equipement	
Feux de route	HELLA K 21032 / 21037
Feux de croisement	HELLA K 21032 / 21037
Feux de position	HELLA K 21032 / 21037
Feux rouges	R (E) ++)
Feux stop	--
Clignoteurs	av -- ++), 2+2/ 4 (E) ar 2a (E) ++)
Catadioptrés	av --) --) ar 2+2/ I (E)
Feux de gabarit	av vers l'AV + AR = A (E) blanc/rouge
Feux complément.	
Eclairage plaque	--
Essuie-glace	1 balais avec lave-glace
Avertisseurs	HELLA 002 526 ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation.

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	C A S E	1 2 7 0	
Homologation N°	CH	4153 01	
Carrosserie			
Places	total 1	avant	--
Poids à vide	5770	Carburant	D
Charge utile	--	CV-impôt	37.62
Poids total		Cylindrée	7387

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Transmission : Boite planétaire à commande hydraulique. Frein à ressort sur frein d'arrêt, libéré par cylindre à pression hydraulique selon OCE art. 20, al. 4.
- **) Nombre de vitesses: 12ème vitesse non enclenchable par verrouillage de la tringlerie de commande, plombée par l'importateur.
- ***) Blocage du diff. : Commande hydraulique sur essieu AR.
- +) Insonorisation : parois de chaque côté du moteur avec revêtement de mousse amiante d'une épaisseur de 30 mm.
- ++) Equipement : feux rouges et clignoteurs AR placés trop haut; admis pour raisons techniques; clignoteurs AV latéraux (schéma III), placés trop loin du bord du véhicule; montage de 2 clignoteurs complémentaires sur supports extensibles.

5) A noter dans le permis de circulation:

- 1 plomb sur butée de pleine charge.
- 12ème vitesse non enclenchable par verrouillage de la tringlerie de commande, plombée par l'importateur.

Lieu et date de l'homologation

Genève, 9.1.1976 / 25.3.76.

Homologation fédérale des types de véhicules