

|                                      |                          |                |  |
|--------------------------------------|--------------------------|----------------|--|
| Genre du véhicule<br><b>Tracteur</b> | Marque<br><b>CARRARO</b> | <b>750 / N</b> | Fiche d'homologation n°<br><b>CH 4152 11</b> |
|--------------------------------------|--------------------------|----------------|--|

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "750/N" sur plaquette du constructeur, à droite sur coffre à batterie.  
"750" de chaque côté sur capot moteur et devant No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite sur tube central au-dessus de la pédale du frein  
 Signe d'identification du moteur frappé "LDA 673" à droite sur carter du vilebrequin, plaquette rivée  
 Constructeur A. CARRARO DI G., Campodarsego (I) Importateur F.T. Sonderegger AG, Egnach / TG

|  |  |
|--|--|
| <b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> | <b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>         |
| Direction <u>au centre, à pivot, hydrostatique</u>   | Marque <u>LOMBARDINI</u> Carbur. <u>D</u>                  |
| Frein de service <u>méc. exp. int. triangle/câble, s. toutes les roues</u>                         | Type <u>LDA 673</u>  |
| Frein auxiliaire <u>id. levier avec</u> Ralentisseur <u>-</u>                                      | Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>                 |
| Frein stationn <sup>t</sup> . <u>secteur</u> Frein pr. rem. <u>-</u>                               | Alésage <u>95</u> Course <u>95</u>                         |
| Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2x3=6</u>   | Cylindr. <u>2020</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>10,29</u> |
| Blocage differ. <u>AV + AR</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>*</u> km/h               | CV-puiss. <u>44</u> (DIN) à <u>2750</u> t/m                |
| <b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Tracteur</u> Nombre portes <u>-</u>                                    | Refroidissement <u>air</u>                                 |
| <u>Toit ouvert</u> <u>-</u>  | Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2750</u> t/m                   |
| Nombre de places : Total <u>1 + 2 sur les ailes</u>  | Amortissement bruit <u>1 pot</u><br><u>270x130x100</u>     |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>DIMENSIONS</b>                 | Voie <u>AV + AR 1000 - 1160</u>               |
| Diam. braquage                    | <u>G 5,55 DR 5,85</u>                         |
| Empattement <u>1300</u> / ( / / ) |   |
|                                   | <u>Dimensions ext.</u> <u>Dimensions int.</u> |
| Longueur <u>2800</u>              |   |
| Largeur <u>1240-1400</u>          |   |
| Hauteur <u>1330</u>               |   |
| Porte à faux AV <u>1040</u>       |   |
| AR <u>460</u>                     |   |
| lat. <u>-</u>                     |   |

|                           |                                  |               |                   |              |
|---------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------|--------------|
| <b>POIDS</b>              | <u>Avant</u>                     | <u>Milieu</u> | <u>Arrière</u>    | <u>TOTAL</u> |
| A vide                    | <u>900</u>                       |               | <u>430</u>        | <u>1330</u>  |
| Charge utile              |                                  |               |                   | <u>-</u>     |
| Total                     |                                  |               |                   | <u>1330</u>  |
| Garantie fabr.            | <u>1420</u>                      |               | <u>1420</u>       | <u>2840</u>  |
| Dimens. pneus             | <u>9.5 - 20 4 PR</u>             |               |                   |              |
| Charge p. essieu          | <u>1360 (1,3)</u>                |               | <u>1360 (1,3)</u> |              |
|                           | de l'ensemble                    |               |                   |              |
| Poids maxi remorquable    | <u>-</u> kg                      |               |                   |              |
| <b>Variante de pneus:</b> |                                  |               |                   |              |
|                           | <u>10,5-20 6 PR = 1730 (2,5)</u> |               |                   |              |

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement CR (E) Feux de position 2/A (E) +  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ [2/dans CR]  
 Avertisseur électrique (1-ton) Niv. sonore 90 dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)  
 Feux stop S1 (E) Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse compte-t.  
 Indic. direction clign. 4/disposition II  
 AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail 1/avec  
 [lampe-témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque & type CARRARO 750/N  
 Homologation n° CH 4152 11  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1+2 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 1330 Carburant D  
 CV 10,29  
 Charge utile - Cylindrée 2020 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1330 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 750\*4995\*

- \*) Vitesse maximum : 20 km/h à 2750 t/min au moteur resp. 1900 t/min à la prise de force.  
Plombage : 1/vis de butée de plein-gaz.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 25.1./14.4.72

La commission d'expertise

62