

Genre du véhicule Tracteur	Marque CARRARO	635	Fiche d'homologation n° CH <u>4152 09</u>
--------------------------------------	--------------------------	------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "635" de chaque côté sur capot moteur et devant No du châssis et sur
la plaquette du constructeur, à droite sur coffre à batterie

Numéro du châssis frappé à droite sur tube central au-dessus de la pédale du frein
Signe d'identification du moteur frappé "LDA 672" à droite sur carter du vilebrequin, plaquette rivée
Constructeur **A. CARRARO DI G., Campodarsego (I)** Importateur **F.T. Sonderegger AG, Egnach/TG**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>au centre, à pivot</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>LOMBARDINI</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>méc.exp.int.tringle/câble, sur toutes les roues</u>	Type <u>LDA 672</u>
Frein auxiliaire <u>id. levier avec</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>2</u>
Frein stationn ^t . <u>secteur</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>95</u> Course <u>95</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 3 = 6</u>	Cylindr. <u>1347</u> cm ³ CV-impôt <u>6,86</u>
Blocage differ. <u>AV + AR</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>*</u> km/h	CV-puiss. <u>29,7 (DIN)</u> à <u>2850</u> 1/m
CARROSSERIE Forme <u>Tracteur</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>air</u>
Tolt ouvert <u>-</u>	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2850 **</u> 1/m
Nombre de places : Total <u>1 + 2 sur les ailes</u>	Amortissement bruit <u>1 pot 250xØ 90</u>

DIMENSIONS	Voie	<u>AV + AR 850-950</u>		POIDS	<u>Avant</u>	<u>Milieu</u>	<u>Arrière</u>	<u>TOTAL</u>
	Diam. braquage	<u>G 4,55</u>	<u>DR 4,65</u>	A vide	<u>650</u>		<u>310</u>	<u>960</u>
Empattement	<u>1180</u>			Charge utilc				<u>-</u>
	Dimensions ext.	Dimensions int.		Total				<u>960</u>
Longueur	<u>2560</u>			Garantie fabr.	<u>720</u>		<u>720</u>	<u>1420</u>
Largeur	<u>1070-1170</u>			Dimens. pneus	<u>8.25-16 4 PR</u>			
Hauteur	<u>1130</u>			Charge p. essieu	<u>1120 (1,2)</u>		<u>1120 (1,2)</u>	
Porte à faux AV	<u>870</u>			Poids maxi remorquable	<u>-</u>			kg
AR	<u>510</u>			Variante de pneus:				
lat.	<u>-</u>			<u>7.50-16 4 PR 1300 (1,4)</u>				

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique _____
 Feux de croisement CR (E) Feux de position 2/A(E) + 2
 Feux de gabarit _____ [dans CR
 Avertisseur électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)
 Feux stop S1 (E) Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse compte-t.
 Indic. direction clign. 4/dispotion II
 AV 1 (E) latér. _____ AR 2a (E)
 Avert. clign. _____ Lampes de travail 1/avec
 [lampe-témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur
 Marque & type CARRARO 635
 Homologation n° CH 4152 09
 Forme de la carr. _____
 Places ass. : Total 1 + 2 (_____ avant)
 Poids à vide 960 Carburant D
 CV 6,86
 Charge utile - Cylindrée 1347 cm³
 Poids total 960 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 635*32181*

- *) Vitesse maximum : 25 km/h à 2850 t/min au moteur resp. 897 t/min à la prise de force
Plombage : 1/vis de butée de plein-gaz + 1/couvercle du régulateur.
 **) Le régime de 2850 t/min au moteur ne doit être dépassé (bruit).

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 25.1./14.4.72

La commission d'expertise

(k)