

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication CONDOR - PUCH	Type X 30 Lux	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4'1 5 1-B
----------------------------------	--	------------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques de direction. - "X 30-TS 4'151-B" sur plaquette du constructeur à l'arrière de la tête
de direction. - Plaquette CONDOR-PUCH avec relief IMP à l'avant sur tête de direction.

Valable à partir du n° du cadre 7'006'827 n° du moteur 7'007'079

Constructeur du cadre STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A)-Imp. CONDOR SA, Courfavaire

Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Werk Graz (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure du tube de selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter vilebrequin à côté levier embrayage

Moteur: *)

Marque	<u>PUCH</u>	Type	<u>EX 30</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47,6</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'550</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre	<u>ouvert, tube acier, sans suspension</u>				
Guidon réglable verticalement	<u>100</u> mm	Selle réglable verticalement	<u>100</u> mm		
Frein: roue avant	<u>mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite</u>				
Frein: roue arrière	<u>mécanique, à rétropédalage, à tambour, marque PRAENAF</u>				
Roues: avant	<u>jante métal léger</u>	arrière	<u>jante métal léger</u>		
Pneu: avant	<u>23 x 2.00</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u>	kg	
Pneu: arrière	<u>23 x 2.00</u>	Charge max. pneu:	<u>90</u>	kg	
Pédalier	<u>séparé (3,80 m)</u>	Longueur des bielles du péd.	<u>155</u>	mm	
Boîte de vitesses	<u>mécanique</u>	Nombre de vitesses	<u>2</u>		
Embrayage	<u>à double disque, commande par levier à gauche</u>				
Transmission	<u>sur la roue arrière, par chaîne</u>				
	<u>rapport de démultiplication = 11 x 34 dents</u>				
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>				

Poids en kg	Poids à vide _____	40	Dimensions	Longueur _____	1'760
	Charge utile _____	90	en	Largeur du guidon _____	650
	Poids total _____	130	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	130		Hauteur _____	950
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'120

Equipement:	Eclairage avant	CEV ϕ 80 mm	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	ASSMAN VA 08/61	Source de lumière	volant magnétique 17W/6V
	Rélecteurs	combiné av. feu arrière	Dimension	20,5 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/11 31
	Plomb douanier	sur tube de selle	Contenu réservoir =	3,7 Litres
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique: longueur 480, ϕ 57, ϕ -sortie 22 mm		
	Silencieux d'aspiration	cylindrique en matière artificielle		
Dispositif de sécurité contre le vol : A gauche sur fourche avant.				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	66-67 dB à 22	km/h 5'200	l/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: Modèle spécial pour la Suisse, "30" coulé en relief à droite au pied du cylindre.
 *) Moteur: La bride à droite du carter du moteur et celle du cylindre ainsi que les goujons de fixation ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs PUCH. Douille de réduction (ϕ -intérieur 6,8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Concidéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 23.4.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 20.2.63.