

Genre du véhicule <b>Camion (châssis) (entr.ttes roues)</b>	Marque de fabrique <b>A L M</b>	Type <b>TPK 4-65 (4x4)</b>	Modèle année <b>1963</b>	Bordereau-type N° <b>4 1 5 0</b>			
Caractéristiques "TPK 4-65" à gauche sur capot et sur plaquette du constructeur, dans la cabine, à gauche, sur caisson du siège							
Constructeur du châssis <b>A L M Meaux (F) - Importateur SUFRACO, Sion</b>		Carburant <b>diesel</b>	Nombre de cylindres <b>6</b>				
N° du châssis frappé <b>à droite au centre, latéralement sur le longeron + sur plaquette construct.</b>							
N° du moteur frappé <b>à l'avant, à gauche, sur le carter de l'entraînement hydraulique</b>							
Type du moteur <b>6 . 3 5 4 . D - en ligne, vertical</b>							
Position du mot. <b>avant</b> Frein-moteur <b>sur échappement FOWA, commande mécanique</b>							
Cylindrée <b>5'794 cm³</b>	Frein de remorque <b>sur demande</b>	Dimensions ext. en mm					
Temps <b>4</b>	Transmission <b>méc.synchron.</b>	Treuil/Cabest.	Longueur <b>5'746</b>				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant <b>2 x 5 = 10</b>	Crochet rem. sel. demande	Largeur <b>2'200/2'393 *</b>				
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1" <b>5</b>	Vole avant <b>1'800</b>	Hauteur <b>2'270</b>				
Nombre d'axes <b>2</b>	Vitesse en prise dir. <b>76</b>	Vole arrière <b>1'792</b>	Empattement <b>3'800</b>				
Nombre de pneus <b>6</b>	Bloquage différentiel <b>entre essies</b> Diam. de braq. <b>16,80/17,80</b>		Porte à faux arr. <b>1'000</b>				
Frein à pied <b>hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, av.assistance hydr.sous pression(réserve)</b>							
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (crémaillère dble effet)</b>							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	<b>11.00-20</b>	<b>11.00-20 (E 20)</b>	Longueur
Charge utile	<b>selon carrosserie</b>			Charge pneu	<b>3'250</b>	<b>3'250</b>	Largeur
Total					<b>Multiply</b>		Hauteur
Gar. de fabr.					<b>jumelés</b>		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier <b>**</b>				Nombre de portes <b>2 (cabine)</b>	Porte à faux arr.		
Direction: position <b>à gauche - assistée</b>			Marque du moteur <b>PERKINS</b>	C.V. frein			
Alésage <b>98,4</b>			Course <b>127</b>	C.V. impôts <b>29,51</b>			
Forme de la carrosserie <b>cabine fermée</b>							
Nombre de places: total <b>3</b>		(avant milieu arr. )	Places debout				

+)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 155	Indic. de direction AV = séparés sous phares	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 de gabarit, séparés	AR = séparés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électriques (1 et 2 tons)	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 67	Rétroviseur. 2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'750 t/min	- Avertisseur = 106 dB	

## Observations et exceptions

- \*) Largeur : 2'393 mm - Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60 art. 9 ch.2)
- \*\*\*) Démarrage en côte de 15 % : 25,2 t (remorque 12 t) = bon. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. - Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- \*\*\*\*) Frein à main : Action insuffisante (2,0 m/sec<sup>2</sup> à 25 km/h). - Doit être amélioré.
- +) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.
- Ecart châssis / pneus : à l'arrière 25 mm. - Insuffisant; doit être d'au moins 30 mm.
- Echappement : Doit être prolongé jusqu'à l'arrière du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 19.2.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule <b>Camion (châssis) (entr.ttes roues)</b>	Marque de fabrique <b>A L M</b>	Type <b>TPK 4-65 (4x4)</b>	Modèle année <b>1963</b>	Bordereau-type N° <b>4'150</b>			
Caractéristiques "TPK 4-65" à gauche sur capot et sur plaquette du constructeur, dans la cabine, à gauche, sur caisson du siège							
Constructeur du châssis <b>A L M Meaux (F) - Importateur SUFRACO, Sion</b>		Carburant <b>diesel</b>	Nombre de cylindres <b>6</b>				
N° du châssis frappé <b>à droite au centre, latéralement sur le longeron + sur plaquette construct.</b>							
N° du moteur frappé <b>à l'avant, à gauche, sur le carter de l'entraînement hydraulique</b>							
Type du moteur <b>6 . 3 5 4 . D - en ligne, vertical</b>							
Position du mot. avant <b>Frein-moteur sur échappement FOWA, commande mécanique</b>							
Cylindrée <b>5'794 cm³</b>	Frein de remorque <b>sur demande</b>		Dimensions ext. en mm				
Temps <b>4</b>	Transmission <b>méc.synchron.</b>		Longueur <b>5'746</b>				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant <b>2 x 5 = 10</b>		Crochet rem. sol. demande				
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1" <b>5</b>		Voie avant <b>1'800</b>				
Nombre d'axes <b>2</b>	Vitesse en prise dir. <b>76</b>		Voie arrière <b>1'792</b>				
Nombre de pneus <b>6</b>	Bloquage différentiel <b>entre essieux</b>		Diam. de braq. <b>16,80/17,80</b>				
Frein à pied <b>hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, av.assistance hydr.sous pression(réserve)</b>							
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (crémaillère dble effet)</b>							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	<b>11.00-20</b>	<b>11.00-20 (E 20)</b>	Longueur
Charge utile	<b>selon carrosserie</b>			Charge pneu	<b>3'250</b>	<b>3'250</b>	Largeur
Total					<b>Multiply</b>		Hauteur
Gar. de fabr.					<b>jumelés</b>		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier <b>**</b>				Nombre de portes <b>2 (cabino)</b>		Porte à faux arr.	
Direction: position <b>à gauche - assistée</b>			Marque du moteur <b>PERKINS</b>		C.V. frein		
Alésage <b>98,4</b>			Course <b>127.</b>		C.V. impôts <b>29,51</b>		
Forme de la carrosserie <b>cabine fermée</b>							
Nombre de places: total <b>3</b>		(avant milieu arr. )		Places debout			

\*\*\*

+) )

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 155	Indic. de direction AV = séparés sous phares	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ dans pharos + 2 de gabarit, séparés	AR = séparés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électriques (1 et 2 tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 67	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	90	bB à 2'750 t/min	- Avertisseur = 106 dB

Observations et exceptions

- \*) Largeur : 2'393 mm - Doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60 art. 9 ch.2)
- \*\*\*) Démarrage en côte de 15 % : 25,2 t (remorque 12 t) = bon. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. - Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- \*\*\*\*) Frein à main : Action insuffisante (2,0 m/sec<sup>2</sup> à 25 km/h). - Doit être amélioré.
- +) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.  
Ecart châssis / pneus : à l'arrière 25 mm. - Insuffisant; doit être d'au moins 30 mm.  
Echappement : Doit être prolongé jusqu'à l'arrière du véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 19.2.63

La Commission d'expertise-type