

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R A B E N E I C K	Type 2 R L	Modèle de l'année 1963	Bordereau type n° 4' 1 4 8 - C
----------------------------------	---	---------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "RABENEICK -TS 4'148-C" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hiifsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s. plaquette moteur.- "30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" s. carter moteur"

Valable à partir du n° du cadre 23'399 n° du moteur 4'219'613  
 Constructeur du cadre August RABENEICK GmbH, Brackwede 1/W (D)-Importateur: Dobler AG, Bâle  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) J. Geschwind, ZH  
 Le n° du cadre se trouve à gauche, latéralement sur partie supérieure du tube de direction  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: **)	Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>50 / AL - CH</u>	Emplacement <u>centre, bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	au régime de <u>3'300</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,06 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg

Poids à vide	39,9
Charge utile	100
Poids total	140
Garantie du fabr.	140 CU
Charge max. pneu	180

Dimensions	Longueur	1'780
	en	610
	mm	Largeur du guidon
		590
		Diam. de la roue tractrice
		950
		Hauteur
		1'150
		Empattement

Equipement:

Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	20	cm <sup>3</sup>
Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir	= 3,5 litres	
Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \* ) Identification: "R" devant No du châssis.
- \*\* ) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 5.6.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.6.63.