

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°		
Cyclomoteur	C O R O N A	2 R L	1963	4' 1 4 8 - B		
Caractéristiques "CORONA -TS 4'148-B" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"-CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" s.carter moteur *)						
Valable à partir du n° du cadre	23'399	n° du moteur	4'219'613			
Constructeur du cadre	August RABENEICK GmbH, Brackwede 1/W (D)-Importateur: Bolliger & Co, Zofingen					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à gauche latéralement sur partie supérieure du tube de direction					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée					
Moteur: **)	Marque	S A C H S	Type	50 / AL - CH	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension					
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Sella réglable verticalement	90 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2.00	MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00	MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier	séparé (4,06 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm	
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2		
	Embryage	double, à force centrifuge				
	Transmission	sur roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39,9	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	100		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Identification: "R" devant No du châssis.
- ***) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 5.6.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.6.63.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	C O R O N A	2 R L	1963	4' 1 4 8 - B

Caractéristiques "CORONA -TS 4'148-B" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"-CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" s.cartor moteur *

Valable à partir du n° du cadre 23'399 n° du moteur 4'219'613
 Constructeur du cadre August RABENEICK GmbH, Brackwede 1/W (D)-Importateur: Bolliger & Co, Zofingen
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche latéralement sur partie supérieure du tube de direction
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivées

Moteur: **) Marque S A C H S Type 50 / AL - CH Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 70 mm Sella réglable verticalement 90 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4,06 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boite de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,9	Dimensions	Longueur	1'780
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	20	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25 km/h	4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Identification: "R" devant No du châssis.
- ***) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 5.6.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.6.63.