

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication C O R O N A	Type 2 R L	Modèle de l'année 1963	Bordereau type n° 4' 1 4 8 - B
Caractéristiques "CORONA -TS 4'148-B" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"-CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" s.carter moteur *)				
Valable à partir du n° du cadre	23'399	n° du moteur	4'219'613	
Constructeur du cadre	August RABENEICK GmbH, Brackwede 1/W (D)-Importateur: Bolliger & Co, Zofingen			
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche latéralement sur partie supérieure du tube de direction			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: **)	Marque S A C H S	Type 50 / AL - CH	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300	t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Sella réglable verticalement 90 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V			
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger		
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90	kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90	kg	
	Pédalier séparé (4,06 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm	
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 2		
	Embryage double, à force centrifuge			
	Transmission sur roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,9	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	100		en	largeur du guidon	610
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	20	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Identification: "R" devant No du châssis.
- \*\*\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 5.6.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.6.63.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	C O R O N A	2 R L	1963	4' 1 4 8 - B

Caractéristiques "CORONA -TS 4'148-B" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"-CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" s.cartor moteur \*

Valable à partir du n° du cadre 23'399 n° du moteur 4'219'613  
 Constructeur du cadre August RABENEICK GmbH, Brackwede 1/W (D)-Importateur: Bolliger & Co, Zofingen  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche latéralement sur partie supérieure du tube de direction  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivées

Moteur: \*\*) Marque S A C H S Type 50 / AL - CH Emplacement centre, bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 70 mm Sella réglable verticalement 90 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédaalier séparé (4,06 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boite de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,9	Dimensions	Longueur	1'780
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	20	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25 km/h	4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Identification: "R" devant No du châssis.
- \*\*\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 5.6.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.6.63.