

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	G A L L U S	A L	1964	4' 1 4 7 / G

Caractéristiques "GALLUS - T.S. 4'147/G" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50/AL"-"CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" s.carter

Valable à partir du n° du cadre L 202'886 n° du moteur 4'219'613 [moteur *]

Constructeur du cadre Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur J. Hausherr, Rotkreuz (ZG)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: **) Marque S A C H S Type 50 / A L C H Emplacement centre, bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	101		en	Largeur du guidon	625
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	comb.avec feu arrière		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations: *) Identification: "A" devant No du châssis.

**) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFPD du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique G A L L U S	Type A L	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4' 1 4 7 / G
----------------------------------	-----------------------------------	-------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "GALLUS - T.S. 4'147/G" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50/AL"-"CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" s.carter

Valable à partir du n° du cadre L 202'886 n° du moteur 4'219'613 [moteur *]

Constructeur du cadre Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur J. Hausherr, Rotkreuz (ZG)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: **)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50 / A L C H</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Sella réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	101		en	Largeur du guidon	625
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	comb.avec feu arrière		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir	= 3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x \varnothing 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max 70 dB)

Observations: *) Identification: "A" devant No du châssis.

**) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFPD du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne. 27.10.64