

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	C O R O N A	A L	1964	4' 1 4 7 / F		
Caractéristiques	"CORONA - T.S. 4'147/F" - à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatique" s.carter					
Valable à partir du n° du cadre	L 202'830	n° du moteur	4'219'613	(moteur *)		
Constructeur du cadre	Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur: Gebr. Bolliger, Zofingen (AG)					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite sur partie supérieure du tube de direction					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée					
Moteur: **)	Marque	S A C H S	Type	5 0 / A L C H	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	90 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V				
	Roues: avant	jante métal léger	arrière	jante métal léger		
	Pneu: avant	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (3,85 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm	
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	double, à force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	101		en	Largeur du guidon	625
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Équipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Identification: "A" devant No du châssis.

\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C O R O N A	Type A L	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4' 1 4 7 / F
----------------------------------	-----------------------------------	-------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "CORONA - T.S. 4'147/F" - à l'avant sur tube de direction. - "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50/AL" - "CH" s.plaquette moteur. - "30 km" pied cyl. - "SAXONETTE automatique" s.carter

Valable à partir du n° du cadre L 202'830 n° du moteur 4'219'613 [moteur \*]

Constructeur du cadre Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur: Gebr. Bolliger, Zofingen (AG)

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*\*) Marque S A C H S Type 5 0 / A L C H Emplacement centre, bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 NOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 NOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	101		en	Largeur du guidon	625
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Identification: "A" devant No du châssis.

\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64