

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type		
Cyclomoteur	DOBI	AL	1964	n° 4' 1 4 7 / E		
Caractéristiques "DOBI - TS 4'147/E" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfs- motor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.- "SAXONETTE automatic" s.carter						
Valable à partir du	n° du cadre	L 202'890	n° du moteur	4'219'613 [moteur *]		
Constructeur du cadre	Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur: Dobler AG, Bâle					
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite sur partie supérieure du tube de direction					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée					
Moteur: **)	Marque	SACHS	Type	50 / A L C H	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension					
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	90 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V				
	Roues: avant	jante métal léger	arrière	jante métal léger		
	Pneu: avant	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (3,85 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm	
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	double, à force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'750</u>
	Charge utile	<u>101</u>	en	Largeur du guidon	<u>625</u>
	Poids total	<u>140</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>140 CU</u>		Hauteur	<u>970</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'130</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>HELLA K 1077</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ULO K 12'423</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 V</u>	
	Rélecteurs	<u>comb. avec feu arrière</u>		Dimension	<u>20</u>	<u>cm²</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>	
	Plomb douanier	<u>au tube de la selle</u>		Contenu réservoir =	<u>3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x Ø 60 mm</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u> km/h	<u>4'000</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Identification: "A" devant No du châssis.

*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique D O B I	Type A L	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4' 1 4 7 / E
----------------------------------	-------------------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques "DOBI - TS 4'147/E" à l'avant sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfs-
 motor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.- "SAXONETTE automatic" s.carter

Valable à partir du n° du cadre L 202'890 n° du moteur 4'219'613 [moteur *)

Constructeur du cadre Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur: Dobler AG, Bâle

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: **) Marque S A C H S Type 50 / A L C H Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'750</u>
	Charge utile	<u>101</u>	en	Largeur du guidon	<u>625</u>
	Poids total	<u>140</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>140 CU</u>		Hauteur	<u>970</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'130</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>HELLA K 1077</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ULO K 12'423</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>	
	Rélecteurs	<u>comb. avec feu arrière</u>		Dimension	<u>20</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>	
	Plomb douanier	<u>au tube de la selle</u>		Contenu réservoir =	<u>3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 70dB)

Observations: *) Identification: "A" devant No du châssis.

*) Motor: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64