

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	COMET	AL	1964	4' 1 4 7 - C

Caractéristiques "COMET-TS 4'147-C" à l'avant sur tube de direction.- "08 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL-CH" sur plaquette moteur.- "SAXONNETTE" automatique" sur carter moteur

Valable à partir du n° du cadre AL 202'305 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur Max Keller, Zürich

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50 / AL - CH Emplacement centre, bas

\* ) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 DIN CV ou régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 KOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 KOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	625
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU		Hauteur	970
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	non marqué - longueur 568 x Ø 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	en métal léger, filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit,				
Dispositif contre le vol.	[filetage intérieur]					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 70dB)

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 19.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 10.4.64.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	COMET	AL	1964	4' 1 4 7 - C

Caractéristiques "COMET-TS 4'147-C" à l'avant sur tube de direction.- "08 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL-CH" sur plaquette moteur.- "SAXONNETTE automatic" sur carter moteur

Valable à partir du n° du cadre AL 202'305 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur Max Keller, Zürich

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50 / AL - CH Emplacement centre, bas

\*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	625
	Poids total	140	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140 CU		Hauteur	970
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	non marqué - longueur 568 x $\emptyset$ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	en métal léger, filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit,				
	Dispositif contre le vol.	[filetage intérieur]				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25	km/h
			4'000	t/min (Admis: max. 70dB)

Observations:

\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 19.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 10.4.64.