

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Borderoau-type N°
Voiture de tourisme	B M W			3 2 0 0 C S - Coupé			1963	4 ' 1 4 4-A
Caractéristiques "3200 CS" sur plaquette du constructeur, à droite sous capot et à gauche à l'arrière sur le véhicule. - "160 PS" à côté No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis Bayerische Motorenwerke, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le longeron, derrière batterie et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur carter, derrière la jauge d'huile								
Type du moteur V-8 - 3,2 Liter - vertical, à soupapes suspendues avec 2 carburateurs dbles inversés								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	3'168 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 4'830
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'740		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'350		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière 1'430		Empattement 2'835	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,35/11,30		Porte à faux arr. 1'070	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	830	740	1'570	Dimension	7.00-15	7.00-15	Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	670	670	Largeur	
Total	950	970	1'920		6 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	950	1'000	2'000				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche		Marque du moteur B M W		C.V. frein 160 DIN	
Alésage			82		Course 75		C.V. impôts 16,14	
Forme de la carrosserie			limousine		- carrosserie Bertone "b"			
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV =	à côté feux de brouillard (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	centre entre feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) av. disp. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs et f. AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84	bB à 5'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : A partir du No de châssis 76'001.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.2.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Borderoau-type N°
Voiture de tourisme	B M W		3 2 0 0 C S - Coupé		1963	4 ' 1 4 4-A
Caractéristiques "3200 CS" sur plaquette du constructeur, à droite sous capot et à gauche à l'arrière sur le véhicule. - "160 PS" à côté No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8						
Constructeur du châssis Bayerische Motorenwerke, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur le longeron, derrière batterie et sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur carter, derrière la jauge d'huile						
Type du moteur V-8 - 3,2 Liter - vertical, à soupapes suspendues avec 2 carburateurs dbles inversés						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'168 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'830
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	50	Voie avant	1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	200	Voie arrière	1'430	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,35/11,30		Empattement 2'835
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vido	830	740	1'570	Dimension	7.00-15	7.00-15
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	670	670
Total	950	970	1'920		6 Ply	6 Ply Nylon
Gar. de fabr.	950	1'000	2'000			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm
Direction: position			à gauche	Marque du moteur B M W		C.V. frein 160 DIN
Alésage			82	Course 75		C.V. impôts 16,14
Forme de la carrosserie			limousine - carrosserie Bertone "b"			
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV =	à côté feux de brouillard (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	centre entre feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) av, disp. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ au-dessus clignoteurs et f. AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84	bB à	5'600 t/min

Observations et exceptions

*) Identification : A partir du No de châssis 76'001.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.2.63

La Commission d'expertise-type