

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	B U N G A R T Z		T 7		1963	4 ' 1 4 3	
Caractéristiques "T 7" sur plaquette du constructeur à droite latéralement sur le longeron, en avant du moteur * ) Carburant diesel Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis Maschinenfabrik BUNGARTZ & Co, München (D) - Importateur Garage de Fully (VS)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur le longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, derrière pot d'échappement							
Type du moteur AKD 10 Z							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'005 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'460	
Refroidissement	air	Nombre vlt. avant 7		Crochet rem. à broche		Largeur 1'020/1'300	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 0,8		Voie avant 780 ou 940		Hauteur 1'220	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. * )		Voie arrière 750 - 1'120		Empattement 1'590	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 3.95/3,80		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à exp. interne, tringles, sur les roues arrière (+ indépendant par pédales							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière [ de ch côté)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			* )	Dimension	4,00-15	* )	Longueur
Charge utile				Charge pneu	290		Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	450	900	1'300		AS Front		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		centre		Marque du moteur M W M		C.V. frein 20 DIN	
Alésage		80		Course 100		C.V. impôts 5,12	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction		
Feux de croisement 2/ HELLA	feux de code, permanent		
Feux de position 2/	dans les phares		
Phare brouillard	Essuie-glace		
Feux arrières 2/ JOKON (E 54)	∅ 70	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)	
Réfecteurs 2/ séparés	∅ 72	Rétroviseur	
Feu stop	Indicateur de vitesse		
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit 82-83	bB à 2'800 t/min -	Avertisseur = 92 dB.	

Observations et exceptions

*) Modèles :	pneus arrière	vitesse maximum	poids à vide
I	6.50 - 20 AS	16,5 km/h	975 kg
II	8.00 - 20 AS	18	1'025
III	8,3/8- 24 AS	19	1'040
IV	7 - 24 AS	18	990

\*\*) Höchstgeschwindigkeit : 17 km/h à 2'800 t/min au moteur resp. 1'450 t/min à la prise de force.

Régulateur : Plombage d'origine sur vis de butée du boîtier du régulateur (MWM).  
Doit être contrôlé par l'expert cantonal et plombé.

Lieu et date de l'expertise-type Fully, 13.2.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	B U N G A R T Z		T 7		1963	4 ' 1 4 3	
Caractéristiques "T 7" sur plaquette du constructeur à droite latéralement sur le longeron, en avant du moteur							
*)		Carburant	diesel		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis	Maschinenfabrik BUNGARTZ & Co, München (D) - Importateur Garage de Fully (VS)						
N° du châssis frappé	à droite latéralement sur le longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc, derrière pot d'échappement						
Type du moteur AKD 10 Z							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'005 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'460	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 7		Crochet rem. à broche		Largeur 1'020/1'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 0,8		Voie avant 780 ou 940		Hauteur 1'220	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. *)		Voie arrière 750 - 1'120		Empattement 1'590	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 3,95/3,80		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à exp. interne, tringles, sur les roues arrière (+ indépendant par pédales							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière [ de ch côté)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	4,00-15	*)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	290		Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	450	900	1'300		AS Front		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position			centre	Marque du moteur M W M		C.V. frein 20 DIN	
Alésage			80	Course 100		C.V. impôts 5,12	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque				Indic. de direction
Feux de croisement 2/ HELLA	feux de code, permanent			
Feux de position 2/	dans les phares			
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON (E 54)	ø 70	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)		
Réfecteurs 2/ séparés	ø 72	Rétroviseur		
Feu stop				Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle				Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit 82-83	bB à 2'800 t/min -	Avertisseur = 92 dB.		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles :</u>	<u>pneus arrière</u>	<u>vitesse maximum</u>	<u>poids à vide</u>
I	6.50 - 20 AS	16,5 km/h	975 kg
II	8.00 - 20 AS	18	1'025
III	8,3/8- 24 AS	19	1'040
IV	7 - 24 AS	18	990

\*\*) Höchstgeschwindigkeit : 17 km/h à 2'800 t/min au moteur resp. 1'450 t/min à la prise de force.

Régulateur : Plombage d'origine sur vis de butée du boîtier du régulateur (MWM).  
Doit être contrôlé par l'expert cantonal et plombé.

Lieu et date de l'expertise-type Fully, 13.2.63

La Commission d'expertise-type