

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque à 1 roue	H E K L A		2 0 0		1963	4 ' 1 4 1	
Caractéristiques "200" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur paroi frontale							
Carburant				-			
Nombre de cylindres				-			
Constructeur du châssis	Christian HELD, "HEKLA"- Werkstätte, Interlaken (BE)				CH		
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant sur partie supérieure du cadre et s.plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'010		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'035		
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 700		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Axe roue/fixation		790	
Nombre de pneus	1	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied							
Frein à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	13	31	44	Dimension	3.50 - 8		Longueur 820
Charge utile	46	110	156	Charge pneu	235		Largeur 1'000
Total	59	141	200		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			200				Haut. ridelles 190
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction	*)
Feux de croisement			
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop (rge)	Avertisseur	
Réfecteurs	2/ triangles 15 cm de côté	Rétroviseur	**)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rge)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	bB à		

Observations et exceptions

- *) Indicateurs de direction : Lorsque ceux du vhc-tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.
- ***) Rétroviseur : Selon la hauteur du chargement de la remorque, il y a lieu de monter un rétroviseur à gauche à l'extérieur du véhicule-tracteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 8.2.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque à 1 roue	H E K L A		2 0 0	1963	4 ' 1 4 1		
Caractéristiques "200" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur paroi frontale							
Carburant			-	Nombre de cylindres -			
Constructeur du châssis	Christian HELD, "HEKLA"- Werkstätte, Interlaken (BE)			CH			
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant sur partie supérieure du cadre et s.plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'010		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'035		
Entraînement	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 700		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Axe roue/fixation 790			
Nombre de pneus	1	Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr.			
Frein à pied							
Frein à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	13	31	44	Dimension	3.50 - 8		Longueur 820
Charge utile	46	110	156	Charge pneu	235		Largeur 1'000
Total	59	141	200		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			200				Haut. ridelles 190
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur			C. V. frein	
Alésage			Course			C. V. impôts	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction	*)
Feux de croisement			
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop (rge)	Avertisseur	
Rélecteurs	2/ triangles 15 cm de côté	Rétroviseur	**)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rge)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	bB à		

Observations et exceptions

- *) Indicateurs de direction : Lorsque ceux du vhc-tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.
- ***) Rétroviseur : Selon la hauteur du chargement de la remorque, il y a lieu de monter un rétroviseur à gauche à l'extérieur du véhicule-tracteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 8.2.63

La Commission d'expertise-type