

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°		
Cyclomoteur	ELKA - STRATOS	G S 2 6	1963	4' 1 4 0 - F		
Caractéristiques	"ELKA - STRATOS - TS 4'140 - F"- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH"- "30 km" au pied du cylindre. - "SAXONETTE automatique" à droite s. carter					
Valable à partir du n° du cadre	20'001	n° du moteur	4'219'613	[moteur.]		
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielofeld (D) - Importateur L.H. KAPP & Co.					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			Zurich		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur partie supérieure du tube de la selle					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	S A C H S	Type	50 / AL - CH	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 1/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension				
	Guldon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRXNAFA				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétro-pédalage, PRXNAFA				
	Roues: avant	à tringles		arrière	à tringles	
	Pneu: avant	23 x 2.00	MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00	MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier	séparé (3,85 m)		Longueur des bielles du péd.	150	mm
	Boîte de vitesses	automatique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	double, à force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>
	Charge utile	<u>125</u>	en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'165</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>HELLA K 1077</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>à dble filament</u>
Feu arrière	<u>IMPEX K 12'427</u>		Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>
Rélecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension	<u>17</u> cm ²
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>
Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>		Contenu réservoir =	<u>3,5 litres</u>
Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz = longueur 568 x ø 60 mm</u>			
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>			
<u>Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u> km/h	<u>4'000</u> 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication ELKA - STRATOS	Type 0 8 2 6	Modèle de l'année 1963	Bordereau type n° 4' 1 4 0 - F
Caractéristiques	"ELKA - STRATOS - TS 4'140 - F" - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH" - "30 km" au pied du cylindre. - "SAXONETTE automatic" à droite s. carter			
Valable à partir du n° du cadre	20'001	n° du moteur	4'219'613	moteur.
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielofeld (D) - Importateur L.H. KAPP & Co.			
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			Zurich
Le n° du cadre se trouve	à droite sur partie supérieure du tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 50 / AL - CH	Emplacement centre, bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³	
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 100 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, PRANAFA			
	Roues: avant à triangles	arrière à triangles		
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pédalier séparé (3,85 m)	longueur des bielles du péd. 150 mm		
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 2		
	Embroyage double, à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>
	Charge utile	<u>125</u>	en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'165</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>HELLA K 1077</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>À dble filament</u>
	Feu arrière	<u>IMPEX K 12'427</u>		Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>
	Réfecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension	<u>17</u> cm'
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>
	Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>		Contenu réservoir =	<u>3,5 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz = longueur 568 x ø 60 mm</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>			
<u>Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u> km/h	<u>4'000</u> 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63