

1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication M A R A T H O N	Type G S 2 6	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4' 1 4 0 - D
----------------------------------	--	-----------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "MARATHON - TS 4'140-D"-0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH"-30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite s. carter moteur.

Valable à partir du n° du cadre 20'001 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielofeld (D) - Importateur Waldmeier & Co.

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Bienne

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50 / AL - CH</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, PRANAFA

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg
Poids à vide 39,6
Charge utile 125
Poids total 165
Garantie du fabr. 165
Charge max. pneu 180

Dimensions
Longueur 1'780
en mm
Largeur du guidon 630
Diam. de la roue tractrice 590
Hauteur 980
Empattement 1'165

Equipement:
Eclairage avant HELLA K 1077 15 W Syst. feu de croisement à dble filament
Feu arrière IMPEX K 12'427 Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
Réflecteurs combiné avec feu AR Dimension 17 cm³
Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8,5
Plomb douanier sur tube du cadre Contenu réservoir = 3,5 litres
Dispositif d'échappement pot Leistritz = longueur 568 x ø 60 mm
Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)
Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 25 km/h (Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit 70 dB à 25 km/h 4'000 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63

L'ÉMISSION EST OBLIGATOIRE

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication M A R A T H O N	Type G S 2 6	Modèle de l'année 1963	Bordereau type n° 4' 1 4 0 - D
---	---	------------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques "MARATHON - TS 4'140-D"-0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite s. carter moteur.

Valable à partir du n° du cadre 20'001 n° du moteur 4'219'613
 Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielofeld (D) - Importateur Waldmeier & Co.
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Bienne
 Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)
 Marque S A C H S Type 50 / AL - CH Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, PRANAFA
 Roues: avant à triangles arrière à triangles
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>
	Charge utile	<u>125</u>	en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'165</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>HELLA K 1077</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement à dble filament
Feu arrière	<u>IMPEX K 12'427</u>		Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
Rélecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension <u>17</u> cm ²
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur <u>BING 1/8,5</u>
Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>		Contenu réservoir = <u>3,5 litres</u>
Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz = longueur 568 x ø 60 mm</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>		
<u>Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u> km/h	<u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63