

1963 - 1964 - 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication M A R A T H O N	Type G S 2 6	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4' 1 4 0 - D
----------------------------------	--	-----------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "MARATHON - TS 4'140-D"-0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH"-30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite s. carter moteur.

Valable à partir du n° du cadre 20'001 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielofeld (D) - Importateur Waldmeier & Co.

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Bienne

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50 / AL - CH</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, PRANAFA

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg Poids à vide _____ 39,6
Charge utile _____ 125
Poids total _____ 165
Garantie du fabr. _____ 165
Charge max. pneu _____ 180

Dimensions Longueur _____ 1'780
 en Largeur du guidon _____ 630
 mm Diam. de la roue tractrice _____ 590
 Hauteur _____ 980
 Empattement _____ 1'165

Equipement: Eclairage avant HELLA K 1077 15 W Syst. feu de croisement à dble filament
 Feu arrière IMPEX K 12'427 Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs combiné avec feu AR Dimension 17 cm³
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8,5
 Plomb douanier sur tube du cadre Contenu réservoir = 3,5 litres
 Dispositif d'échappement pot Leistritz = longueur 568 x ø 60 mm
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)
Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 25 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit _____ 70 _____ dB à _____ 25 _____ km/h _____ 4'000 _____ 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63

1970-1971
 1972-1973
 1974-1975
 1976-1977
 1978-1979
 1980-1981
 1982-1983
 1984-1985
 1986-1987
 1988-1989
 1990-1991
 1992-1993
 1994-1995
 1996-1997
 1998-1999
 2000-2001
 2002-2003
 2004-2005
 2006-2007
 2008-2009
 2010-2011
 2012-2013
 2014-2015
 2016-2017
 2018-2019
 2020-2021

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication M A R A T H O N	Type G S 2 6	Modèle de l'année 1963	Bordereau type n° 4' 1 4 0 - D
---	---	------------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques "MARATHON - TS 4'140-D"-0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatique" à droite s. carter moteur.

Valable à partir du n° du cadre 20'001 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielofeld (D) - Importateur Waldmeier & Co.

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Bienne

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)

Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>50 / AL - CH</u>	Emplacement <u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	au régime de <u>3'300</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, PRANAFA

Roues: avant à triangles arrière à triangles

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>
	Charge utile	<u>125</u>	en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'165</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>HELLA K 1077</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement à dble filament
Feu arrière	<u>IMPEX K 12'427</u>		Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
Rélecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension <u>17</u> cm ²
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur <u>BING 1/8,5</u>
Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>		Contenu réservoir = <u>3,5 litres</u>
Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz = longueur 568 x ø 60 mm</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>		

Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u> km/h	<u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63