

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	W A L C O	G S 2 6	1963	4' 1 4 0 - C
Caractéristiques	"WALCO - TS 4'140 - C"-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH"-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite s. carter moteur.			
Valable à partir du n° du cadre	20'001	n° du moteur	4'219'613	
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur Waldmeier & Co.			
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			Bienne
Le n° du cadre se trouve	à droite sur partie supérieure du tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 50 / AL - CH	Emplacement centre, bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³	
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 100 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétro-pédalage, PRANAFA			
	Roues: avant à triangles		arrière à triangles	
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pédalier séparé (3,85 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm		
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage double, à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'780
	Charge utile	125	en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'165

Equipement:

Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	à dble filament
Feu arrière	IMPEX K 12'427		Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	17 cm <sup>2</sup>
Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5
Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenu réservoir =	3,5 litres
Dispositif d'échappement	pot Leistritz = longueur 568 x ø 60 mm			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)			
Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	WALCO	GS 26	1963	4' 140 - C

Caractéristiques "WALCO - TS 4'140 - C" - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH" - "30 km" au pied du cylindre. - "SAXONETTE automatique" à droite s. carter moteur.

Valable à partir du n° du cadre 20'001 n° du moteur 4'219'613  
 Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur Waldmeier & Co.  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Bienne  
 Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*) Marque SACHS Type 50 / AL - CH Emplacement centre, bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétro-pédalage, PRANAFA  
 Roues: avant à tringles arrière à tringles  
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'780
	Charge utile	125	en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'165

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	à dblo filament
	Feu arrière	IMPEX K 12'427		Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	17 cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenu réservoir =	3,5 litres
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz = longueur 568 x ø 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)			
Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63