

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>MEISTER</b>	Type <b>GS 26</b>	Modèle de l'année <b>1963</b>	Bordereau type n° <b>4' 140 - A</b>
Caractéristiques	<b>"Meister - TS 4'140 - A" - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH" - "30 km" au pied du cylindre. - "SAXONETTE automatic" à droite s.carter moteur.</b>			
Valable à partir du n° du cadre	<b>20'001</b>	n° du moteur	<b>4'219'613</b>	
Constructeur du cadre	<b>Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielofeld (D) - Importateur FRANKONIA AG</b>			
Constructeur du moteur	<b>FICHTEL &amp; SACHS AG, Schweinfurt (D)</b>			<b>Zurich</b>
Le n° du cadre se trouve	<b>à droite sur partie supérieure du tube de la selle</b>			
Le n° du moteur se trouve	<b>à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée</b>			
Moteur: *)	Marque <b>SACHS</b>	Type <b>50 / AL - CH</b>	Emplacement <b>centre, bas</b>	
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air (turbo)</b>	
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm	Cylindrée <b>47</b> cm <sup>3</sup>	
	Puissance utile <b>0,8 DIN</b> CV	au régime de <b>3'300</b> t/min	Carburant <b>essence</b>	
Construction:	Cadre <b>ouvert, à tubes d'acier, sans suspension</b>			
	Guidon réglable verticalement <b>100</b> mm	Selle réglable verticalement <b>100</b> mm		
	Frein: roue avant <b>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA</b>			
	Frein: roue arrière <b>mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, PRANAFA</b>			
	Roues: avant <b>à triangles</b>	arrière <b>à triangles</b>		
	Pneu: avant <b>23 x 2.00 MOPED</b>	Charge max. pneu: <b>90</b> kg		
	Pneu: arrière <b>23 x 2.00 MOPED</b>	Charge max. pneu: <b>90</b> kg		
	Pédalier <b>séparé (3,85 m)</b>	Longueur des bielles du péd. <b>150</b> mm		
	Boîte de vitesses <b>automatique</b>	Nombre de vitesses <b>2</b>		
	Embroyage <b>double, à force centrifuge</b>			
	Transmission <b>sur la roue arrière, par chaîne</b>			
	<b>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents</b>			
	<b>roue dentée arrière soudée au moyeu</b>			

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>
	Charge utile	<u>125</u>	en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'165</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>HELLA K 1077</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement à dble filament
Feu arrière	<u>IMPEX K 12'427</u>		Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
Réflecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension <u>17</u> cm'
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur <u>BING 1/8,5</u>
Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>		Contenu réservoir = <u>3,5 litres</u>
Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz = longueur 568 x ø 60 mm</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>		
<u>Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u> km/h	<u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \* ) Moteur : Carter du vilebroquin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°		
Cyclomoteur	MEISTER	GS 26	1963	4' 140 - A		
Caractéristiques	"Meister - TS 4'140 - A" - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL - CH" - "30 km" au pied du cylindre. - "SAXONETTE automatic" à droite s. carter moteur.					
Valable à partir du n° du cadre	20'001	n° du moteur	4'219'613			
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur FRANKONIA AG					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			Zurich		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur partie supérieure du tube de la selle					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	50 / AL - CH	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, PRANAFA				
	Roues: avant	à tringles		arrière	à tringles	
	Pneu: avant	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg		
	Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg		
	Pédalier	séparé (3,85 m)		Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses	automatique		Nombre de vitesses	2	
	Embroyage	double, à force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'780
	Charge utile	125	en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'165

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement à dble filament
	Feu arrière	IMPEX K 12'427		Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension 17 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur BING 1/8,5
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenu réservoir = 3,5 litres
	Dispositif d'échappement	pot Leistriz = longueur 568 x $\phi$ 60 mm		
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)		
Dispositif contre le vol : Verrouillage de la direction.				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25 km/h	4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 7.2.63