Genra du váh Cyclomot		Marque de fabrique		Туре	Modèle da l'année	Bordereau-type no
OYCIOMUL	ear 1	IEISTER	g S	2 6	1963	4' 1 4 0 - A
Caractéristique		Meister - TS 4'140 led du cylindre'				
Valable à nartir	rdu n∘ducad		,	ne du moteur 412		
Constructeur du	codre	Fahrzeugfabrik Kai	rl COEBEL. Bi	elefeld (D) - Imp	ortateur F	RANKONIA AG
Constructeur du		FICHTEL & SACHS AC				
Le ne du cadre		à droite sur part				
Le no du moteu		à l'avant, sur ca	.,			
Moleur: *)		2 1 7 11 2	- 50 /	AT. CT		contro has
		SACHS		2 R	mplacement _	_cantle, turbo)
	Nombre de cy Alésage	lindres 1 mm				
		0,8 DIN CV		3°300 t/min C	Aliuqiee	_47 cr
	ruissance viile	O'S DIN CA	an teåime de	7 700 1/min C	.arburant	03801100
C	6 1	ouvert, à tubes d'	lacian dana	nuananai an		
Construction					ment 10	n
	Guidon regia	ble verticalement <u>100</u> vant <u>mécanique, à</u>	ernangion in	Selle regionie verticole Farme à cobba l	rh á rotvol	
		rière mécanique, à				
		1 4-1			1 L	ringles
		oni 23 x 2.00	MODUD	arrière		
		'UIII	MOPED	Charge max. pneu:		kg ka
	Pédalier	11010 /7 00		Charge max. pneu:		
	Boite de vites:			Longueur des bielles d		mm
		317- 7 4	rce centrifug	Nombre de vitesses 9		
	Embrayage .					
	Transmission .			on = 13×32 deni	in.	
	•		arrière soudé		,,,	<u></u>
	-	Tone delites s	TITTETS SOUGE	a an molen		

Poids en kg	Poids à vide39.6		Longueur	1 1780			
	Charge utile125		Largeur du guidon				
	Polds total 165	mm	Diam, de la roue tractrice				
	Garantie du fabr165	H	Hauteur				
	Charge max. pneu 180		Empattement	3.44.60			
Equipement	Eclairage avant HELLA K 1077	15 W	Syst. feu de croisement <u>à d</u> t	le filament			
	Few arrière IMPEX K 12'427		Source de lumière Volant	mamétique 6 V/17 W			
	Réflecteurs combiné avec feu AR		Dimension 17	cm1			
	Avertisseur timbre de bicyclette	•	Carburateur BING 1/8.5				
	Plomb dovonier sur tube du cadre		Contonu réservoir ĸ 👚				
	Dispositif d'échappement pot Leistritz = longueur 568 x Ø 60 mm						
	Silencieux d'aspiration filtre d'aspira	tion ave	c amortisseur de brui	t (taraud)			
	Dispositif contre le vol : Verroui	llago de	la direction.				
Vitesse maximu	m (mesurée sur la route) 25 dB à 25	km/	h '	(Admiss max, 30 km/h)			

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-types	Zurich, 7,2,63
-----------------------------------	----------------

Genra du váhi	cule Marc	que de fabrique	1	Туре	Modèle da	Bordereau-type
Cyclomot	eur M E	ISTER	G S	2 6	1963	4' 1 4 0 - A
Caractéristiques				S Hilfsmotor SAC tomatic" à droit		
Valable à partir	du nº du cadre .			n∘ du moteur4*		
Constructeur du	codre Fal	rzeugfabrik Kar	cl COEBEL. Bie	elefeld (D) - Im	portateur F	RANKONIA AC
Constructeur du	moteur FIG	CHTEL & SACHS AC	. Schweinfur	t (D)		Zurich
La nº du cadra s	e trouve à d	roite our parti	e supérieure	du tube de la s	elle	
Le nº du moteu				lindre, plaquette		
Moteur: *)	Marque	res 1	Type	AL = CH	Refroidissement	_air_(turbo) _47cm
	Puissance utile	O B DIN GW	Course4	5*300 t/min (Cylindree	<u>91 </u>
	ruissance ville	O'S DIN CA	au regime de	7/min (_arburant	COCCINO
Construction	C-J., 0113	ert, à tubes d'	enier gere	wanongion		
Construction					10	0
	Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA					
				terne, à rétropé		
	Roues: avant	1 Audu-1		grrière	1	ringles
	Pneu: avant	07 - 0 00	MOPED	. Charge max, pneu:		kg
	Pneus arrière	07 . 0 00	MOPED	Charge max. pneu:	00	kg
	Pédalier	-11 7 00	m)	Longueur des bielles d		
	Boite de vitesses	automatique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	double, à for	ce centrifuge	9		
	Transmission		rrière, par o	haine		
		rapport de dé	multiplication	on = 13 x 32 den	ts	
		roue dentée a				

Poids en kg	Poids à vide39,6	Dimensions Longueur		1 1 780			
	Charge utile125	en Largeur du guidon					
	Poids total165	ខា	Diam. de la roue tractrice				
	Garantie du fabr. 165	Hauteur					
	Charge max. pneu180		Empattement				
Equipements	Eclairage avant HELLA K 1077	15 W	Syst, feu de croisement <u>à db</u>	le filament			
	Feu grrière IMPEX K 12'427		Source de lumière Volant	magnátiona 6 V/17 V			
	Réflecteurs combiné avec feu AR		Dimension17				
	Avertisseur timbre de bicyclett	8	Carburateur BING 1/8,5				
	Plomb dovonier sur tube du cadre		Contenu réservoir =	7 5 11tres			
	Plomb dovanier sur tube du cadre Contenu réservoir = 3.5 litres Dispositif d'échappement pot Leistritz = longueur 568 x Ø 60 mm						
	Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)						
	Dispositif contre le vol : Verrou						
Vitesse maximu	m (mesurée sur la route)	km/	h '	(Admis: max. 30 km/h)			
Manues du beult	70 dB à 25	km/	h 4 1000 t/min	(Admis: max. 73 dB)			

*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (p intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26,2,63,

Lieu et data de l'expertise-type:	Zurich, 7.2.63
-----------------------------------	----------------