

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur agr (entr.ttes roues)	S C H I L T E R			L T 1 A / D			1963	4 ' 1 3 7	
Caractéristiques "LT 1 A/D" à droite à l'avant latér. s,longeron à côté pédale frein s,plaquette du constructeur.- Moteur LOMBARDINI-Diesel Carburant Diesel Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis Gebr. SCHILTER, Maschinenbau, Stans (CH)									
N° du châssis frappé	à droite latéralement sur longeron, près pédale du frein + s,plaquette								
N° du moteur frappé	à l'arrière sur turbo, sur plaquette + en haut s,carter vilebrequin à dr.								
Type du moteur	L D A 90 - monocylindre, vertical						[vers ouv, rempl.huile		
Position du mot.	arrière			Frein-moteur					
Cylindrée	572	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur	4'600	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3 = 6			Crochet rem. à broche			Largeur	1'550	
Entraînements.ttes roues	Vitesse en 1"			Voie avant		1'370	Hauteur	1'130/2'080	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.			Voie arrière		1'375	Empattement	2'450
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui			Diam. de braq.8,45/8,15		Porte à faux arr.	1'410	
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, à tringles, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. *)	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	250	640	890	Dimension	5,00-12	6,50-16	Garantie	Longueur	3'280
Charge utile	330	1'340	1'670 *	Charge pneu	400	990	Firestone	Largeur	1'420
Total	580	1'980	2'560		6 Ply	8 Ply	7.2.63	Hauteur **)	1'270
Gar. de fabr.	800	2'500	3'300					Haut. ridelles	-
Poids max. garanti pr. train routier	4'800			Nombre de portes			Porte à faux arr.		1'240
Direction: position	centre - avancée			Marque du moteur		LOMBARDINI(I)	C.V. frein	11 DIN	
Alésage	90			Course		90	C.V. impôts	2,92	
Forme de la carrosserie	pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles à claire-voie) **)								
Nombre de places: total	1 + 2		(avant 1+2milieu		arr.) Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanent	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques	Ø 80 mm	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ à côté des feux AR	Ø 72 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 3'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Charge utile / pneu: Etant donné qu'il ne se trouve pas de pneu permettant une utilisation totale de la garantie sur les essieux, il y a lieu de diminuer la charge utile à 2'560 kg.
- Régulateur: Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur.
- Bruit: 80 dB.- Avec pot Schilter (longueur 400 mm; Ø 100 mm; orifice d'entrée et de sortie Ø 36 mm).
- **) Le présent bordereau de type n'est valable que pour les véhicules carrossés.
Des châssis sont également livrables sans carrosserie
- | | |
|-------|---------|
| AV | 227 |
| AR | 513 |
| Total | 740 kg. |

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 6.2.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot à moteur agr (entr.ttes roues)		S C H I L T E R		L T 1 A / D		1963	4 ' 1 3 7
Caractéristiques "LT 1 A/D" à droite à l'avant latér. s,longeron à côté pédale frein s,plaquette du constructeur.- Moteur LOMBARDINI-Diesel Carburant Diesel Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis Gebr. SCHILTER, Maschinenbau, Stans (CH)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur longeron, près pédale du frein + s,plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière sur turbo, sur plaquette + en haut s,carter vilebrequin à dr.							
Type du moteur L D A 90 - monocylindre, vertical [vers ouv,rempl.huile							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 572 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'600	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3 = 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'550	
Entraînements.ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 1'370		Hauteur 1'130/2'080	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'375		Empattement 2'450	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.8,45/8,15		Porte à faux arr. 1'410	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à tringles, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. *)	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	250	640	890	Dimension	5.00-12	6,50-16	Longueur 3'280
Charge utile	330	1'340	1'670 *	Charge pneu	400	990	Largeur 1'420
Total	580	1'980	2'560		6 Ply	8 Ply	Hauteur **) 1'270
Gar. de fabr.	800	2'500	3'300			7.2.63	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier 4'800			Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'240		
Direction: position centre - avancée			Marque du moteur LOMBARDINI(I)		C.V. frein 11 DIN		
Alésage 90			Course 90		C.V. impôts 2,92		
Forme de la carrosserie pont sans ridelles (à l'avant et à l'arrière ridelles à claire-voie) **)							
Nombre de places: total 1 + 2		(avant 1+2milieu		arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH A 1200	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	permanent	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques	Ø 80 mm	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ à côté des feux AR	Ø 72 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Charge utile / pneu: Etant donné qu'il ne se trouve pas de pneu permettant une utilisation totale de la garantie sur les essieux, il y a lieu de diminuer la charge utile à 2'560 kg.

Régulateur: Assurer et plomber la vis de butée de plein gaz du levier du régulateur.

Bruit: 80 dB.- Avec pot Schilter (longueur 400 mm; Ø 100 mm; orifice d'entrée et de sortie Ø 36 mm).

**) Le présent bordereau de type n'est valable que pour les véhicules carrossés.
Des châssis sont également livrables sans carrosserie poids à vide AV 227

AR 513

Total 740 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Stans, 6.2.63

La Commission d'expertise-type