

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle de l'année | Bordereau-type n° |
|---|--------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| Cyclomoteur | VELOMATIC | Automatic | 1963 | 4' 136 - B |
| Caractéristiques "TS 4'136-B" à gauche sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" au pied du cyl.-"SAXONETTE automatic" s.carter moteur | | | | |
| Valable à partir du n° du cadre <u>2'001</u> n° du moteur <u>4'224'167</u> | | | | |
| Constructeur du cadre <u>Etablissement François FOLLIS, Lyon (F)- Import. Bernasconi, Lugano</u> | | | | |
| Constructeur du moteur <u>FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)</u> | | | | |
| Le n° du cadre se trouve <u>à droite sur tube de direction</u> | | | | |
| Le n° du moteur se trouve <u>à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée</u> | | | | |

| | | | |
|------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Moteur: *) | Marque <u>SACHS</u> | Type <u>50 / AL CH</u> | Emplacement <u>centre, bas</u> |
| | Nombre de cylindres <u>1</u> | Temps <u>2</u> | Refroidissement <u>air (turbo)</u> |
| | Alésage <u>38</u> mm | Course <u>42</u> mm | Cylindrée <u>47</u> cm ³ |
| | Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV | au régime de <u>3'300</u> t/min | Carburant <u>essence</u> |

| | | | |
|---------------|---|--|-----------------|
| Construction: | Cadre <u>ouvert, à tubes d'acier, sans suspension</u> | | |
| | Guidon réglable verticalement <u>80</u> mm | Selle réglable verticalement <u>100</u> mm | |
| | Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, Excelico</u> | | |
| | Frein: roue arrière <u>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche, C L B</u> | | |
| | Roues: avant <u>jante métal léger</u> | arrière <u>jante métal léger</u> | <u>Excelico</u> |
| | Pneu: avant <u>23 x 2.00 Cyclomoteur</u> | Charge max. pneu: <u>90</u> kg | |
| | Pneu: arrière <u>23 x 2.00 Cyclomoteur</u> | Charge max. pneu: <u>90</u> kg | |
| | Pédalier <u>séparé (4,13 m)</u> | Longueur des bielles du péd. <u>153</u> mm | |
| | Boîte de vitesses <u>automatique</u> | Nombre de vitesses <u>2</u> | |
| | Embrayage <u>double, à force centrifuge</u> | | |
| | Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u> | | |
| | <u>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents</u> | | |
| | <u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u> | | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|------------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39,0 | Dimensions | Longueur | 1'760 |
| | Charge utile | 120 | en | Largeur du guidon | 640 |
| | Poids total | 159 | mm | Diam. de la roue tractrice | 595 |
| | Garantie du fabr. | 125 CU | | Hauteur | 970 |
| | Charge max. pneu | 180 | | Empattement | 1'130 |

Equipement: Eclairage avant LUXOR 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière CIBIE 2 W Source de lumière volant magnétique 6V / 17 W
 Réflecteurs sous feu AR + sur pédales Dimension 14 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8,5
 Plomb douanier sur tube de la selle Contenu réservoir = 4 litres
 Dispositif d'échappement pot Leistritz, Longueur 568 x ø 60 mm
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)
 Avec dispositif contre le vol.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 25 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 25 km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 8.2.1963

| | | | | |
|---|--|--------------------------|----------------------------------|--|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrique VELOMATIC | Type Automatic | Modèle de l'année 1963 | Bordereau-type n° 4' 1 3 6 - B |
|---|--|--------------------------|----------------------------------|--|

Caractéristiques "TS 4'136-B" à gauche sur tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" au pied du cyl.-"SAXONETTE automatic" s.carter moteur
 Valable à partir du n° du cadre 2'001 n° du moteur 4'224'167
 Constructeur du cadre Etablissement François FOLLIS, Lyon (F)- Import. Bernasconi, Lugano
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de direction
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *) Marque SACHS Type 50 / AL CH Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, Excelico
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche, C L B
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger [Excelico]
 Pneu: avant 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Cyclomoteur Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4,13 m) Longueur des bielles du péd. 153 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | |
|-------------|-------------------------|--------|------------|----------------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide _____ | 39,0 | Dimensions | Longueur _____ | 1'760 |
| | Charge utile _____ | 120 | en | Largeur du guidon _____ | 640 |
| | Poids total _____ | 159 | mm | Diam. de la roue tractrice _____ | 595 |
| | Garantie du fabr. _____ | 125 CU | | Hauteur _____ | 970 |
| | Charge max. pneu _____ | 180 | | Empattement _____ | 1'130 |

Equipement: Eclairage avant LUXOR _____ 15 W Syst. feu de croisement Bilux _____ 15 W
 Feu arrière CIBIE _____ 2 W Source de lumière volant magnétique 6V / 17 W
 Réflecteurs sous feu AR + sur pédales _____ Dimension _____ 14 _____ cm'
 Avertisseur timbre de bicyclette _____ Carburateur BING 1/8,5
 Plomb douanier sur tube de la selle _____ Contenu réservoir = 4 litres
 Dispositif d'échappement pot Leistritz, Longueur 568 x \varnothing 60 mm
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)
 Avec dispositif contre le vol.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 25 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit _____ 70 _____ dB à _____ 25 _____ km/h _____ 4'000 _____ t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 8.2.1963