

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C O S M O S	Type 3 0 3	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4' 1 3 5 - D
----------------------------------	-----------------------------------	---------------	---------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques "TS 4'135-D" à droite centre du cadre, sur plaquette.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s. plaquette moteur.-"30 km" au pied cyl.-"SAXONETTE automatic" s. carter moteur.

Valable à partir du n° du cadre 169'900 n° du moteur 4'219'613  
 Constructeur du cadre GOERICKE - Werke, Nippel & Co. Bielefeld (D) - Importateur: Cosmos, Bienne  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure de la tête de direction  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*)  
 Marque S A C H S Type 5 0 / A L - C H Emplacement centre, bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air, turbo  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS  
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,88 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	130 G.U.			Hauteur	990
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Équipement:	Eclairage avant	HELLA ou INPEX 2 amp.	Syst. feu de croisement	2ème ampoule	15 W
	Feu arrière	électrique $\varnothing$ 25 mm	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	INPEX K 12427	Dimension	12	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BIIG 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Lalstritz, longueur 568 x $\varnothing$ 60 mm			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)			
Dispositif contre le vol.					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25 km/h 4'000 t/min

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\varnothing$  intérieur 8,5 mm) insérée soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 11.3.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 8.2.63 / 28.1.64 / 2.3.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique COSMOS	Type 303	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4'135-D
----------------------------------	------------------------------	-------------	---------------------------	---------------------------------

Caractéristiques "TS 4'135-D" à droite centre du cadre, sur plaquette.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s. plaquette moteur.-"30 km" au pied cyl.-"SAXONETTE automatic" s. carter moteur.

Valable à partir du n° du cadre 169'900 n° du moteur 4'219'613  
 Constructeur du cadre GOERICKE - Werke, Nippel & Co. Bielefeld (D) - Importateur: Cosmos, Bienne  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur partie supérieure de la tête de direction  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*)  
 Marque SACHS Type 50 / AL - CH Emplacement centre, bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air, turbo  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS  
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,88 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	130 C U			Hauteur	990
	Charge max. pneu	180			Empallement	1'120

Equipement: Eclairage avant HELLA ou IMPEX 2 emp. Syst. feu de croisement 2ème ampoule 15 W  
 Feu arrière électrique Ø 25 mm Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W  
 Réflecteurs IMPEX K 12427 Dimension 12 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BIIG 1/8,5  
 Plomb douanier sur tube du cadre Contenu réservoir = 4 litres  
 Dispositif d'échappement rot Leistritz, longueur 568 x Ø 60 mm  
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)  
 Dispositif contre le vol.

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 25 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 70 dB à 25 km/h 4'000 t/min

Observations:

- \*) Motor: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 11.3.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 8.2.63 / 28.1.64 / 2.3.64