

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	G O E R I C K E	3 0 3	1963	4' 1 3 5 - A

Caractéristiques "TS 4'135-A" à droite centre du cadre, sur plaquette.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" au pied cyl.-"SAXONETTE automatic"s.carter moteur

Valable à partir du n° du cadre 169'900 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre GOERICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D)- Import. J.P. Musy, Genève

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure de la tête de direction

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / A L - C H Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAFA
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 HOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 HOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,88 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	130 CU			Hauteur	990
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	HELLA ou IMPEX 2 amp.	15 W	Syst. feu de croisement	2ème ampoule	15 W
	Feu arrière	électrique ϕ 25 mm	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V17 W
	Rélecteurs	IMPEX K 218		Dimension	12	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz, longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 8.2.1963

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	G O E R I C K E	3 0 3	1963	4' 1 3 5 - A

Caractéristiques "TS 4'135-A" à droite centre du cadre, sur plaquette.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" au pied cyl.-"SAXONETTE automatic"s.carter moteur

Valable à partir du n° du cadre 169'900 n° du moteur 4'219'613
 Constructeur du cadre GOERICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D)- Import. J.P. Musy, Genève
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure de la tête de direction
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / A L - C H Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, PRANAFA
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAFA
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 HOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 HOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (3,88 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2
 Embayage double, à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	130 CU			Hauteur	990
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	HELLA ou IMPEX 2 amp.	15 W	Syst. feu de croisement	2ème ampoule	15 W
	Feu arrière	électrique ϕ 25 mm	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V17 W
	Réfecteurs	IMPEX K 218		Dimension	12	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenu réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz, longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 26.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 8.2.1963