

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrication B U E S S I N G		Type L S 7 7 A K		Modèle année 1963		Bordereau-type N° 4 ' 1 3 3	
Caractéristiques "LS 77 AK" sur plaquette du constructeur, à droite, dans cabine, sur caisson du siège									
Carburant diesel						Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis BUESSING Automobilwerke AG, Braunschweig (D)-Importateur A.P.Glättli AG, ZH									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc, derrière dynamo									
Type du moteur S 7 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion									
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique									
Cylindrée 7'148 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 1 conduite **)						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'600			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 6		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'220			
Entraînements.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 5		Voie avant 1'780		Hauteur 2'700			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65		Voie arrière 1'725		Empattement 4'300			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 16,40/17,40		Porte à faux arr. 950			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes roues, comm.à air comprimé = 1 circuit **)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de cardan									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide								avant	
Charge utile		selon		carrosserie		Charge pneu		avant	
Total				14'300		Multiply		arr.	
Gar. de fabr.		4'600		9'700		14'300		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 2 (cabine)	
Direction: position		à gauche						C.V. frein 145 DIN	
Alésage		106						Course 135	
Forme de la carrosserie		cabine fermée						C.V. impôts 36,4	
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)				Places debout	

*)

Phares: marque	2/ HELLA E 4408	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés au centre boîtier feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 110	Rétroviseur	1/ int. centre haut + 2 extérieurs
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	82 dB à 2'500 t/min -	avertisseur	= 96 dB

Observations et exceptions

- *) Garantie de poids : Tolérance incluse.
- **) Freins : Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).
Frein de remorque : Doit répondre aux exigences de l'art. 17 chiff. 3.
- +) Equipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.
- ++) Pneumatiques : Insuffisants.- Il y a lieu d'en monter de 10.00-20 14 Ply (2'600 kg).
Démarrage en côte de 15% : 29,9 t (remorque 18 t) = bon. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 5.2.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique B U E S S I N G		Type L S 7 7 A K		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 1 3 3								
Caractéristiques "LS 77 AK" sur plaquette du constructeur, à droite, dans cabine, sur caisson du siège															
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis BUESSING Automobilwerke AG, Braunschweig (D)-Importateur A.P.Glättli AG, ZH															
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur															
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc, derrière dynamo															
Type du moteur S 7 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion															
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique															
Cylindrée 7'148 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 1 conduite **)				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'600									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 6		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'220									
Entraînements s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 5		Voie avant 1'780		Hauteur 2'700									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65		Voie arrière 1'725		Empattement 4'300									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 16,40/17,40		Porte à faux arr. 950									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes roues, comm. à air comprimé = 1 circuit **)															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de cardan															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide								Dimension		9,00-20		9,00-20		++)	
Charge utile		selon		carrosserie				Charge pneu		2'350		2'350			
Total						14'300				Multiply				Hauteur	
Gar. de fabr.		4'600		9'700		14'300				jumelés				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 155 SAE							
Direction: position à gauche				Marque du moteur BUESSING		C.V. frein 145 DIN									
Alésage 106				Course 135		C.V. Impôts 36,4									
Forme de la carrosserie cabine fermée															
Nombre de places: total 3		(avant		milieu		arr.)		Places debout							

*)

Phares: marque	2/ HELLA E 4408	Indic. de direction	6/ AV = séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés	au centre boîtier feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 110	Rétroviseur	1/ int. centre haut + 2 extérieurs
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	82 dB à 2'500 t/min -	avertisseur	= 96 dB

Observations et exceptions

- *) Garantie de poids : Tolérance incluse.
- **) Freins : Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).
Frein de remorque : Doit répondre aux exigences de l'art. 17 chiff. 3.
- +) Equipement : Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.
- ++) Pneumatiques : Insuffisants.- Il y a lieu d'en monter de 10.00-20 14 Ply (2'600 kg).
Démarrage en côte de 15% : 29,9 t (remorque 18 t) = bon. - Le frein à main ne peut retenir le train complet dans une telle côte. Décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 5.2.63

La Commission d'expertise-type