

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type L A 3 2 2	*)	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 1 3 2		
Caractéristiques "LA 322/*)" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG, Mannheim(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'AV latéral. sur longeron s.support AR ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur partie supérieure du carter du vilebrequin							
Type du moteur O M 322							
Position du motavant Frein-moteur sur échappement, MB, s.demande HALLER							
Cylindrée 5'675 cm³	Frein de remorque à air compr., 2-cond., dir./indir.			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur			
Refroidissement eau . .	Nombre vit. avant 5	Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300			
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 7,6	Voie avant 1'890		Hauteur 2'560			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 63,8	Voie arrière 1'745		Empattement			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total					Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'500	7'200	10'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	MERCEDES		C.V. frein 126 DIN
Alésage		97		Course	128		C.V. impôts 28,9
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)	Places debout		

+) )

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 94 dB		

Observations et exceptions

<u>*) Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>longueur:</u>	<u>porte à faux AR:</u>	<u><math>\varnothing</math>-braquage:</u>	<u> poids à vide:</u>
LA 322 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	13,6 m	3'350 kg
/ 36	3'600	5'845	960	14,9	3'500
/ 42	4'200	6'515	1'030	16,9	3'545

\*\*\*) Garantie de poids: Tolérance incluse.

\*\*\*\*) Démarrage en côte de 15 %: 26,2 t (remorque 15 t) = bon.-Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63.  
Thoune, 7.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique <b>M E R C E D E S - B E N Z</b>	Type <b>LA 322</b>	*)	Modèle année <b>1963</b>	Bordereau-type N° <b>4 ' 1 3 2</b>		
Caractéristiques "LA 322/*)" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège							
			Carburant <b>diesel</b>	Nombre de cylindres <b>6</b>			
Constructeur du châssis	<b>DAIMLER - BENZ AG, Mannheim(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich</b>						
N° du châssis frappé	<b>à droite à l'AV latéral. sur longeron s.support AR ressort + s.plaquette</b>						
N° du moteur frappé	<b>à droite à l'arrière sur partie supérieure du carter du vilebrequin</b>						
Type du moteur	<b>O M 322</b>						
Position du motavant	<b>Frein-moteur sur échappement, MB, s.demande HALLER</b>						
Cylindrée	<b>5'675 cm³</b>	Frein de remorque à air compr.,2-cond.,dir./indir.			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	<b>4</b>	Transmission <b>méc.synchron.</b>		Treuil/Cabest.	Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant <b>5</b>		Crochet rem. <b>sur demande</b>		Largeur <b>2'300</b>		
Entraînement	<b>s.ttes roues</b>	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	<b>7,6</b>	Voie avant	<b>1'890</b>		
Nombre d'axes	<b>2</b>	Vitesse en prise dir.	<b>63,8</b>	Voie arrière	<b>1'745</b>		
Nombre de pneus	<b>6</b>	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	<b>*)</b>		
Frein à pied	<b>hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues</b>						
Frein à main	<b>mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière</b>						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			<b>*)</b>	Dimension	<b>8.25-20</b>	<b>8.25-20</b>	Longueur
Charge utile	<b>selon carrosserie</b>			Charge pneu	<b>2'000</b>	<b>2'000</b>	Largeur
Total					<b>Multiply</b>		Hauteur
Gar. de fabr.	<b>3'500</b>	<b>7'200</b>	<b>10'500</b>		<b>jumelés</b>		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		<b>2 (cabine)</b>		Porte à faux arr.
Direction: position		<b>à gauche</b>		Marque du moteur	<b>MERCEDES</b>		C.V. frein <b>126 DIN</b>
Alésage		<b>97</b>		Course	<b>128</b>		C.V. impôts <b>28,9</b>
Forme de la carrosserie		<b>cabine fermée</b>					
Nombre de places: total		<b>3</b>		(avant milieu	arr. )		Places debout

+) )

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement:	longueur:	porte à faux AR:	$\varnothing$ -braquage:	poids à vide:
LA 322 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	13,6 m	3'350 kg
/ 36	3'600	5'845	960	14,9	3'500
/ 42	4'200	6'515	1'030	16,9	3'545

\*\*\*) Garantie de poids: Tolérance incluse.

\*\*\*\*) Démarrage en côte de 15 %: 26,2 t (remorque 15 t) = bon.-Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

+\*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63.  
Thoune, 7.6.63

La Commission d'expertise-type