

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		LP 3 2 2 *)		1963	4 ' 1 3 1
Caractéristiques "LP 322 / *)" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège.						
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'AV latéral. sur longeron s.support AR ressort + s. plaquette						
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur partie supérieure du carter du vilebrequin						
Type du moteur O M 322						
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement MB, sur demande HALLER				
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air compr., 2-cond.,dir. / indir.				Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission mec.synchron. Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	sur demande	Largeur 2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	8,0	Voie avant	1'920	Hauteur 2'500
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	71,7	Voie arrière	1'745	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000
Total			10'500		Multiply	
Gar. de fabr.	3'400	7'200	10'500		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur	MERCEDES	C.V. frein 126 DIN
Alésage		97		Course	128	C.V. impôts 28,9
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )	Places debout	

+) )

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equiptement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87	bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 100 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement:	longueur:	porte à faux AR:	Ø-braquage:	poids à vide:
L P 322/32	3'200 mm	5'975 mm	1'280 mm	11,4 m	3'195 kg
/36	3'600	6'975	1'880	12,4	3'250
/42	4'200	7'725	2'030	14,0	3'265
/48	4'830	8'825	2'500	15,7	3'385
/51	5'170	9'165	2'700	16,5	3'420

\*\*\*) Garantie de poids: Tolérance incluse.

+) Equiptement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		LP 3 2 2 *)		1963	4 ' 1 3 1	
Caractéristiques "LP 322 / *)" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège.				Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'AV latéral. sur longeron s.support AR ressort + s. plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur partie supérieure du carter du vilebrequin							
Type du moteur O M 322							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement MB, sur demande HALLER					
Cylindrée	5'675 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air compr., 2-cond., dir. / indir.				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	8,0	Voie avant	1'920	Hauteur 2'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	71,7	Voie arrière	1'745	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			10'500		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'400	7'200	10'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur	MERCEDES	C.V. frein	126 DIN
Alésage		97		Course	128	C.V. Impôts	28,9
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)			Places debout

+) )

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 100 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement:	longueur:	porte à faux AR:	$\varnothing$ -braquage:	poids à vide:
L P 322/32	3'200 mm	5'975 mm	1'280 mm	11,4 m	3'195 kg
/36	3'600	6'975	1'880	12,4	3'250
/42	4'200	7'725	2'030	14,0	3'265
/48	4'830	8'825	2'500	15,7	3'385
/51	5'170	9'165	2'700	16,5	3'420

\*\*) Garantie de poids: Tolérance incluse.

+) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63.

La Commission d'expertise-type