

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		L 3 2 2 *)	1963	4 ' 1 3 0		
Caractéristiques "L 322 / *)" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège.							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'AV latéral. sur longeron s.support AR ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur partie supérieure du carter du vilebrequin							
Type du moteur O M 322							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement MB, sur demande HALLER					
Cylindrée	5'675cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, dir./			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest. indir.	Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sur demande	Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8,0		Voie avant 1'920	Hauteur 2'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 71,7		Voie arrière 1'745	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			10'500		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'400	7'200	10'500		jumélés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 126 DIN			
Alésage 97		Course 128		C.V. impôts 28,9			
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr. )		Places debout			

+) )

Phares: marque	2/ HELLA NL A	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'800 t/min	Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:	empattement:	longueur:	porte à faux arr.	$\varnothing$ -braquage:	poids à vide:
L 322 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	10,9 m	2'955 kg
/ 36	3'600	5'845	960	11,9	3'185
/ 42	4'200	6'515	1'030	13,4	3'215
/ 48	4'830	7'515	1'400	14,9	3'300

\*\*) Garantie de poids: Tolerance incluse.

+) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		L 3 2 2 *)		1963	4 ' 1 3 0	
Caractéristiques "L 322 / *)" sur plaquette du constructeur à droite dans cabine sur socle du siège.							
			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Mannheim(D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'AV latéral. sur longeron s.support AR ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur partie supérieure du carter du vilebrequin							
Type du moteur O M 322							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement MB, sur demande HALLER					
Cylindrée	5'675cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, dir./				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sur demande	Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8,0		Voie avant 1'920	Hauteur 2'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 71,7		Voie arrière 1'745	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé, s.ttes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			10'500		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'400	7'200	10'500		jumèles		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 126 DIN	
Alésage 97				Course 128		C.V. impôts 28,9	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr. )		Places debout			

+) .

Phares: marque	2/ HELLA NL A	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ extérieur portes cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 94 dB		

Observations et exceptions

<u>*) Modèles:</u>	<u>empattement:</u>	<u>longueur:</u>	<u>porte à faux arr.</u>	<u><math>\varnothing</math>-braquage:</u>	<u>poids à vide:</u>
L 322 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	10,9 m	2'955 kg
/ 36	3'600	5'845	960	11,9	3'185
/ 42	4'200	6'515	1'030	13,4	3'215
/ 48	4'830	7'515	1'400	14,9	3'300

**\*\*) Garantie de poids:** Tolerance incluse.

**+) Equipement:** Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

**Feux de gabarit:** Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 30.1.63.

La Commission d'expertise-type