

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type                      | Modèle de l'année | Bordereau-type n° |
|-------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Cyclomoteur       | B O D A N          | S 25 H A<br>Super De Luxe | 1963              | 4 ' 1 2 9 - C     |

Caractéristiques "S 25 HA- TS 4'129-C" s.plaquette à gauche s.support moteur.-"0,8 PS  
 Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" sur  
 Valable à partir du n° du cadre 1'701 n° du moteur 4'219'613 [carter moteur  
 Constructeur du cadre HERCULES - Werke, Nürnberg (D) - Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 5 0 / A L C H Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque PRANAFA  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédaalier séparé (3,90 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

|             |                   |             |            |                            |              |
|-------------|-------------------|-------------|------------|----------------------------|--------------|
| Poids en kg | Poids à vide      | <u>39,5</u> | Dimensions | Longueur                   | <u>1'770</u> |
|             | Charge utile      | <u>125</u>  | en         | Largeur du guidon          | <u>590</u>   |
|             | Poids total       | <u>165</u>  | mm         | Diam. de la roue tractrice | <u>590</u>   |
|             | Garantie du fabr. | <u>165</u>  |            | Hauteur                    | <u>950</u>   |
|             | Charge max. pneu  | <u>180</u>  |            | Empattement                | <u>1'130</u> |

Equipement: Eclairage avant IMPEX  $\phi$  80 mm 15 W Syst. feu de croisement 2ème ampoule 15 W  
 Feu arrière SOUBITEZ 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V 17 W  
 Réflecteurs SOUBITEZ sous feu AR + pédales Dimension 10 cm'  
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8,5  
 Plomb douanier Contenu réservoir = 4 litres  
 Dispositif d'échappement pot Leistritz longueur 568 x  $\phi$  60 mm  
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 25 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 70 dB à 25 km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.1.63

|  |   |  |                                  |   |
|--|---|--|----------------------------------|---|
| Genre du véhicule<br><b>Cyclomoteur</b>  | Marque de fabrique<br><b>B O D A N</b>  | Type<br><b>S 25 H A<br/>Super De Luxe</b>    | Modèle de l'année<br><b>1963</b> | Bordereau-type n°<br><b>4 ' 1 2 9 - C</b> |
| Caractéristiques <b>"S 25 HA- TS 4'129-C" s.plaquette à gauche s.support moteur.-"0,8 PS</b>           |   |  |                                  |   |
| Hilfsmotor <b>SACHS 50/AL-"CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" sur</b>     |   |  |                                  |   |
| Volable à partir du n° du cadre <b>1'701</b>   |   | n° du moteur <b>4'219'613</b> [carter moteur |                                  |   |
| Constructeur du cadre <b>HERCULES - Werke, Nürnberg (D) - Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG</b> |   |  |                                  |   |
| Constructeur du moteur <b>FICHEL &amp; SACHS AG, Schweinfurt (D)</b>                                   |   |  |                                  |   |
| Le n° du cadre se trouve <b>à gauche sur tube de la selle</b>  |   |  |                                  |   |
| Le n° du moteur se trouve <b>à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée</b>                   |   |  |                                  |   |
| <b>Moteur: *)</b>  |   |  |                                  |   |
| Marque <b>S A C H S</b>  | Type <b>5 0 / A L C H</b>               | Emplacement <b>centre bas</b>                |                                  |   |
| Nombre de cylindres <b>1</b>   | Temps <b>2</b>                          | Refroidissement <b>air (turbo)</b>           |                                  |   |
| Alésage <b>38</b> mm   | Course <b>42</b> mm                     | Cylindrée <b>47</b> cm <sup>3</sup>          |                                  |   |
| Puissance utile <b>0,8 DIN</b> CV  | au régime de <b>3'300</b> 1/min         | Carburant <b>essence</b>                     |                                  |   |
| <b>Construction:</b>   |   |  |                                  |   |
| Cadre <b>ouvert, à tubes d'acier, sans suspension</b>  |   |  |                                  |   |
| Guidon réglable verticalement <b>100</b> mm  |   | Selle réglable verticalement <b>100</b> mm   |                                  |   |
| Frein: roue avant <b>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite</b>                      |   |  |                                  |   |
| Frein: roue arrière <b>mécanique, à rétropédalage, marque PRANAFA</b>                                  |   |  |                                  |   |
| Roues: avant <b>jante métal léger</b>  | arrière <b>jante métal léger</b>        |  |                                  |   |
| Pneu: avant <b>23 x 2.00 Moped</b>   | Charge max. pneu: <b>90</b>             | kg   |                                  |   |
| Pneu: arrière <b>23 x 2.00 Moped</b>   | Charge max. pneu: <b>90</b>             | kg   |                                  |   |
| Pédalier <b>séparé (3,90 m)</b>  | Longueur des bielles du péd. <b>150</b> |  | mm                               |   |
| Boîte de vitesses <b>automatique</b>   | Nombre de vitesses <b>2</b>             |  |                                  |   |
| Embrayage <b>double, à force centrifuge</b>  |   |  |                                  |   |
| Transmission <b>sur la roue arrière, par chaîne</b>  |   |  |                                  |   |
| rapport de démultiplication = <b>13 x 32 dents</b>   |   |  |                                  |   |
| roue dentée arrière soudée au moyeu  |   |  |                                  |   |

|             |                   |      |                     |                            |       |
|-------------|-------------------|------|---------------------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide      | 39,5 | Dimensions longueur | 1'770                      |       |
|             | Charge utile      | 125  | en                  | Largeur du guidon          | 590   |
|             | Poids total       | 165  | mm                  | Diam. de la roue tractrice | 590   |
|             | Garantie du fabr. | 165  |                     | Hauteur                    | 950   |
|             | Charge max. pneu  | 180  |                     | Empattement                | 1'130 |

|             |                          |  |                             |                         |                   |          |
|-------------|--------------------------|--|-----------------------------|-------------------------|-------------------|----------|
| Équipement: | Eclairage avant          | INPEX $\phi$ 80 mm                                     | 15 W                        | Syst. feu de croisement | 2ème ampoule      | 15 W     |
|             | Feu arrière              | SOUBITEZ   | 2 W                         | Source de lumière       | volant magnétique | 6 V 17 W |
|             | Réflecteurs              | SOUBITEZ sous feu AR + pédales                         |                             | Dimension               | 10                | cm'      |
|             | Avertisseur              | timbre de bicyclette                                   |                             | Carburateur             | BING 1/8,5        |          |
|             | Plomb douanier           |  |                             | Contenu réservoir       | = 4 litres        |          |
|             | Dispositif d'échappement | pot Leistritz  | longueur 568 x $\phi$ 60 mm |                         |                   |          |
|             | Silencieux d'aspiration  | filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud) |                             |                         |                   |          |

|  |    |         |                                      |
|--|----|---------|--------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 25 | km/h    | (Admis: max. 30 km/h)                |
| Mesure du bruit                        | 70 | dB à 25 | km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB) |

Observations:

\*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.1.63