

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	B O D A N	S 25 H A Super De Luxe	1963	4 ' 1 2 9 - C
Caractéristiques "S 25 HA- TS 4'129-C" s.plaquette à gauche s.support moteur.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" sur				
Valable à partir du n° du cadre	1'701	n° du moteur	4'219'613	carter moteur
Constructeur du cadre	HERCULES - Werke, Nürnberg (D) - Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG			
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 5 0 / A L C H	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300	l/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement	100	mm
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque PRANAFA			
	Roues: avant jante métal léger	arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (3,90 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage double, à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>
	Charge utile	<u>125</u>	en	Largeur du guidon	<u>590</u>
	Poids total	<u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'130</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX ϕ 80 mm</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>2ème ampoule</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>SOUBITEZ</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V 17 W</u>
	Réflecteurs	<u>SOUBITEZ sous feu AR + pédales</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	<u>= 4 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz</u>	<u>longueur 568 x ϕ 60 mm</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.1.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique B O D A N	Type S 25 H A Super De Luxe	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4 ' 1 2 9 - C
Caractéristiques "S 25 HA- TS 4'129-C" s.plaquette à gauche s.support moteur.-"0,8 PS				
Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" sur				
Volable à partir du	n° du cadre 1'701	n° du moteur 4'219'613	[carter moteur]	
Constructeur du cadre	HERCULES - Werke, Nürnberg (D) - Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG			
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 5 0 / A L C H	Emplacement centre bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³	
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300 1/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 100 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque PRANAFA			
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger		
	Pneu: avant 23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pédalier séparé (3,90 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm		
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage double, à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions longueur	1'770	
	Charge utile	125	en mm	Largeur du guidon	590
	Poids total	165		Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Équipement:	Eclairage avant	INPEX ϕ 80 mm	15 W	Syst. feu de croisement	2ème ampoule	15 W
	Feu arrière	SOUBITEZ	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V 17 W
	Réflecteurs	SOUBITEZ sous feu AR + pédales		Dimension	10	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz	longueur 568 x ϕ 60 mm			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.1.63