

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique T I G R A	Type S 25 HA Caravelle	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4 ' 1 2 9 - A
Caractéristiques				
Hilfsmotor SACHS 50/AL-"CH" s.plaquette moteur,-"30 km" pied cyl,-"SAXONETTE automatique" sur				
Valable à partir du n° du cadre	1'701	n° du moteur	4'219'613	[carter moteur
Constructeur du cadre	HERCULES - Werke, Nürnberg (D) - Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG			
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 50 / AL CH	Emplacement centre bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³	
	Puissance utile 0,8 DIN CV	ou régime de 3'300 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 100 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque PRANAFA			
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger		
	Pneu: avant 23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu: 90	kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu: 90	kg	
	Pédalier séparé (3,90 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm	
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage double, à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>	
	Charge utile	<u>125</u>		en	Largeur du guidon	<u>590</u>
	Poids total	<u>165</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'130</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>IMPEX ϕ 80 mm</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>2ème ampoule</u>	<u>15 W</u>
Feu arrière	<u>SOUBITEZ</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>	
Réfecteurs	<u>SOUBITEZ sous feu AR + pédales</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm²</u>
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>	
Plomb douanier	<u>Contenu réservoir = 4 litres</u>				
Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz longueur 568 x ϕ 60 mm</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.1.63

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°	
Cyclomoteur	T I G R A	S 25 H A Caravelle	1963	4 ' 1 2 9 - A	
Caractéristiques					
"S 25 HA - TS 4'129-A" s.plaquette à gauche s.support moteur.-"0,8 PS					
Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" pied cyl.-"SAXONETTE automatic" sur					
Valable à partir du	n° du cadre	1'701	n° du moteur	4'219'613 [carter moteur	
Constructeur du cadre	HERCULES - Werke, Nürnberg (D) - Importateur Maschinenfabrik Gränichen AG				
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)				
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur tube de la selle				
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée				
Moteur: *)					
Marque	S A C H S	Type	50 / AL CH	Emplacement	centre bas
Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:					
Cadre	ouvert, à tubes d'acier, sans suspension				
Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
Frein: roue arrière	mécanique, à rétropédalage, marque PRANAFA				
Roues:	avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger
Pneu:	avant	23 x 2.00	Moped	Charge max. pneu:	90 kg
Pneu:	arrière	23 x 2.00	Moped	Charge max. pneu:	90 kg
Pédalier	séparé (3,90 m)		Longueur des bielles du péd.	150 mm	
Boîte de vitesses	automatique		Nombre de vitesses	2	
Embrayage	double, à force centrifuge				
Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
	roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>	
	Charge utile	<u>125</u>		en	Largeur du guidon	<u>590</u>
	Poids total	<u>165</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empottement	<u>1'130</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>IMPEX ϕ 80 mm</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>2ème ampoule</u>	<u>15 W</u>
Feu arrière	<u>SOUBITEZ</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>	
Réfecteurs	<u>SOUBITEZ sous feu AR + pédales</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm</u>
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>	
Plomb douanier	<u>Contenu réservoir = 4 litres</u>				
Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz longueur 568 x ϕ 60 mm</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.1.63