Genre du véhicule	Marque de fabrique	Туре	Modèle Bordereau-type année N°			
Tracteur agricole	JOHN DEERE	3010	1963 4 1 2 8			
Caractéristiques "3010" si	ur plaquette du construct	eur, à droite sur le cadre et	sur plaquette à			
l'arrière à droite sur carter du différentiel Carburant diesel Nombre de cylindres						
Constructeur du châssis J(OHN DEERE, Waterloo (USA)	- Importateur MATRA, Zolliko	fen (BE)			
Nº du châssis frappé à droite sur le cadre, à côté du moteur + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à	droite à l'avant sur blo	c-cylindres, au-dessous de la	dynamo			
Type du moteur en ligne	e, OHV					
Position du mot. avant	Frein-moteur					
Cylindrée 4*159 cm	13 Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission tout synchr	on. Treuil/Cabest.	Longueur 31750			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 7	Crochet rem. à broche	Largeur 1'775			
Entraînement arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1*410	Hauteur 21400			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20		Empattement 2'070			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 6,35/7,0 Porte à faux arr.						
	ique, à double disque, su		dales avec verrou)			
		à tringles, sur les roues arr				
Polds avant arr		avant arr.	Dimensions int. en mm			
A vide 1'320 1'5		7,50-16 11 - 38 **)	Longueur			
Charge utile	Charge pneu	1'060 1'400	Largeur			
Total		6 Ply	Hauteur			
Gar. de fabr.		FARMER AS	Haut. ridolics			
Poids max. garanti pr. train i		Nombre de portes	Porte à faux arr.			
	ntre - assistée hydraul.	Marque du moteur JOHN DEERE	C.V. frein 65 DIN			
Alésage	104,77	Course 120,65	C.V. impôts 21,18			
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total **	**)	milieu arr.)	Places debout			

Phares: marque 2/ HELLA 130/95 L	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	de chaque côté s.ailes comb.avec feux pos.(or.)
Feux de position 2/ dans phares + 2 s.ailes	AR = combinés avec feux AR (rouge
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ combinés avec feux AR +)	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux AR et clignot	Indicateur de vitesse compte tours + cpte heures
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	•
Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V)	•
Mesure du bruit 84 bB à 2º500 t/min -	avertisseur = 78 dB
Observations of exceptions	

Vitesse maximum: 20 km/h à 2'500 t/min resp. 720 t/min à la poulie.

Régulateur : Plomb à la vis de butée pour la tringle des gaz.

Plomb aux vis de butée pour tringle de réglage.

Plomb à la vis de fixation du couvercle du régulateur.

- Pneumatiques: Sur demande = AR 12 36 SA.
- Nombre de places : 1 + siège de secours sur aile gauche. Sur demande 2ème siège de secours sur aile droite.
 - Catadioptres : L'importateur en monte 2 complémentaires à l'intérieur des ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 29.1.63

La Commission d'expertise-type

		- 1			,				
Genre du	véhicule	cule Marque de fabrique			Турв			Bordereau-typ N*	
Tracteur a	gricole	;	они	DEERE	<u> </u>	3010		1963	4 1 1 2 8
Caractéristiqu	ies "3010"	sur j	plaquette	du construct	teur. à dro	ite sur l	e cadre et	sur plac	uette à
l'arrière	à droite	sur c	carter du	différentie	L Carbur				e cylindres
Constructeur	du chāssis	JOHN	DEERE, Wa	terloo (USA	- Importa			fen (BE))
N° du châssis		à dro	ite sur 1	e cadre, à c	ôté du mote	eur + sur	plaquette	du const	
N° du moteur	frappé	à dro	oite à l'e	vant sur blo	c-cylindre	s. au-des	sous de la	dynamo	
Type du mote	eur en li	gne, (OHV						
Position du m	not. avant		Frein-moteur	•					
Cylindrée	4'159	cm³	Frein de rem	orque				Dimension	is ext. en mm
Temps	4		Transmissio	n tout synchi	on. Treuil/	Cabest.		Longueur	31750
Refroidissem	ent eau		Nombre vit.			et rem. à b	roche	Largeur	1'779
Entralnement	arriè	re	Vitesse en 1	10	Voie a	vant 1	'410	Hauteur	2'400
Nombre d'axe	es 2	,	Vitesse en p	rise dir. 20) *) Voie a	rrière <u>1</u>	' 470	Empattem	ent 2'070
Nombre de p			Bloquage dif			de braq. 6,		Porte à fa	ux arr. 830
Frein à pied				e disque, su					c verrou)
Frein à main	mécan	ique,	<u>a expansi</u>	on interne,	à tringles,	, sur les	roues arr	Lère	
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	is int. en mm
A vide	1'320	1'910	3'230		7.50-16	11 - 38	**)	Longueur	
Charge utile	<u> </u>		ļ	Charge pneu	1'060	11400		Largeur	
Total					6 Ply	<u>r</u>		Hauteur	
Gar, de fabr,			(1		PARMER AS		Haut, ride	les
			or	•	Nombre de p	ortes		Porte à fa	ux arr.
Poids max. g	****								
Poids max. ga Direction: po	****			ée hydraul,	Marque du m	oteur JOH	N DEERE	C.V. frein	65 DIN
Poids max. ga Direction: po Alésage	sition au				Marque du m Course	noteur <u>JOH</u> 120		C.V. frein	
Poids max. ga Direction: po	sition au	centre	- assist						ts 21,18

Phares: marque 2/ HELLA 130/95 L	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	de chaque côté s.ailes comb.avec feux pos.(or.
Feux de position 2/ dans phares + 2 s.ailes	AR = combinés avec feux AR (rouge
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ combinés avec feux AR +)	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux AR et cligno	! Indicateur de vitesse compte tours + cpte heures
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	-
Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V)	•
Mesure du bruit 84 bB à 2º500 t/min -	avertisseur = 78 dB
Observations of exceptions	

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum: 20 km/h à 2'500 t/min resp. 720 t/min à la poulie.

Régulateur : Plomb à la vis de butée pour la tringle des gaz.

Plomb aux vis de butée pour tringle de réglage.

Plomb à la vis de fixation du couvercle du régulateur.

- **) Pneumatiques : Sur demande = AR 12 36 SA.
- ***) Nombre de places : 1 + siège de secours sur aile gauche. Sur demande 2ème siège de secours sur aile droite.
 - +) Catadioptres : L'importateur en monte 2 complémentaires à l'intérieur des ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 29.1.63

La Commission d'expertise-type