

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		JOHN DEERE		3 0 1 0		1963	4 1 2 8
Caractéristiques "3010" sur plaquette du constructeur, à droite sur le cadre et sur plaquette à l'arrière à droite sur carter du différentiel							
Carburant diesel				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis JOHN DEERE, Waterloo (USA) - Importateur MATRA, Zollikofen (BE)							
N° du châssis frappé à droite sur le cadre, à côté du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-cylindres, au-dessous de la dynamo							
Type du moteur en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'159 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'750	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 7		Crochet rem. à broche		Largeur 1'775	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'410		Hauteur 2'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'470		Empattement 2'070	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 6,35/7,0		Porte à faux arr. 830	
Frein à pied hydraulique, à double disque, sur arbre du différentiel (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'320	1'910	3'230	Dimension	7,50-16	11 - 38 **)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'060	1'400	Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					FARMER AS		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - assistée hydraul.				Marque du moteur JOHN DEERE		C.V. frein 65 DIN	
Alésage		104,77		Course		120,65	
						C.V. Impôts 21,18	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total ***)		1 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA 130/95 L	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	de chaque côté s.ailes comb.avec feux pos.(or.)	
Feux de position	2/ dans phares + 2 s.ailes	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ combinés avec feux AR +)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	compte tours + cpte heures
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	84 bB à 2'500 t/min -	avertisseur =	78 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 2'500 t/min resp. 720 t/min à la poulie.
Régulateur : Plomb à la vis de butée pour la tringle des gaz.
Plomb aux vis de butée pour tringle de réglage.
Plomb à la vis de fixation du couvercle du régulateur.
- ***) Pneumatiques : Sur demande = AR 12 - 36 SA.
- ****) Nombre de places : 1 + siège de secours sur aile gauche.- Sur demande 2ème siège de secours sur aile droite.
- +) Catadioptres : L'importateur en monte 2 complémentaires à l'intérieur des ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 29.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		JOHN DEERE		3 0 1 0		1963	4 ' 1 2 8
Caractéristiques "3010" sur plaquette du constructeur, à droite sur le cadre et sur plaquette à l'arrière à droite sur carter du différentiel							
		Carburant diesel		Nombre de cylindres		4	
Constructeur du châssis JOHN DEERE, Waterloo (USA) - Importateur MATRA, Zollikofen (BE)							
N° du châssis frappé à droite sur le cadre, à côté du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur bloc-cylindres, au-dessous de la dynamo							
Type du moteur en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'159 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'750	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 7		Crochet rem. à broche		Largeur 1'775	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'410		Hauteur 2'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'470		Empattement 2'070	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 6,35/7,0		Porte à faux arr. 830	
Frein à pied hydraulique, à double disque, sur arbre du différentiel (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'320	1'910	3'230	Dimension	7,50-16	11 - 38	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'060	1'400	Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					FARMER AS		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - assistée hydraul.				Marque du moteur JOHN DEERE		C.V. frein 65 DIN	
Alésage		104,77		Course		120,65	
						C.V. Impôts 21,18	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total (***)		1 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA 130/95 L	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		de chaque côté s.ailes comb.avec feux pos.(or.)
Feux de position	2/ dans phares + 2 s.ailes		AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ combinés avec feux AR +)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	compte tours + cpte heures
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	84 bB à 2'500 t/min -	avertisseur =	78 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 2'500 t/min resp. 720 t/min à la poulie.
Régulateur : Plomb à la vis de butée pour la tringle des gaz.
Plomb aux vis de butée pour tringle de réglage.
Plomb à la vis de fixation du couvercle du régulateur.
- **) Pneumatiques : Sur demande = AR 12 - 36 SA.
- ***) Nombre de places : 1 + siège de secours sur aile gauche.- Sur demande 2ème siège de secours sur aile droite.
- +) Catadioptres : L'importateur en monte 2 complémentaires à l'intérieur des ailes.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 29.1.63

La Commission d'expertise-type