

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	FIAT		1500 - Familiare	1963	4 ' 1 2 6			
Caractéristiques "1500" sur porte AR + sur moteur (cache soupapes). - "Millecinquecento" sur boîte à gants. - "IGM 2712 OM" sur plaquette *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Imp. FIAT - SUISSE SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'avent et sur plaquette du construct.								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous le 1er cylindre								
Type du moteur 115.000 - En ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé à double corps								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'48cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission méc. toute synchr. Treuil/Cabest.					Longueur 4'030			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 1'546			
Entraînement arrière Vitesse en 1" 42 Voie avant 1'295					Hauteur 1'420			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Voie arrière 1'272					Empattement 2'420			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel - Diam. de braq. 10,15/9,75					Porte à faux arr. 995			
Frein à pied hydraulique sur les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne <i>ass. 87 4/63</i>								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		535	495	1'030	Dimension	5.60 - 13	5.60 - 13	Longueur 910
Charge utile		115	305	420	Charge pneu	400	400	Largeur 1'230
Total		650	800	1'450		6 Ply	6 Ply	Hauteur 720
Gar. de fabr.		650	800	1'450				Haut. rideaux -
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 600	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur FIAT		C.V. frein BOSAE/64			
Alésage 77			Course 79,5		C.V. impôts 7,54			
Forme de la carrosserie limousine (Familiare)								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu - arr. 3)			Places debout		
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 RC 1712	Indic. de direction	6/ clignoteurs av. lampe-tém.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av. feux de posit.	( blanc )
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Latéralement sur ailes avant	( orange )
Phare brouillard		AR = à côté des catadioptrés	( orange )
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques av. lave-glace
Réflecteurs	2/ entre feux AR. et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. (rouge)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque norm. et oblong.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ à droite, sous catadioptré +)	Parties dangereuses	aucune
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'000 t/min		**)

Observations et exceptions

- \*) Identification : "116.108" devant No du châssis + sur plaquette du constructeur  
 "115.000" moteur + sur plaquette du constructeur.
- \*\*) Atténuation du bruit: 3 pots  
 1er pot marqué "APP.IGM 1915 AS"  
 2e "APP.IGM 1915 BS"
- +) Phare marche arrière: Est branché par l'importateur sur le contact et la marche AR.

BT4/63 Modèle 1964 : A partir No - châssis 299.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	FIAT		1500 - Familiare	1963	4'126		
Caractéristiques "1500" sur porte AR + sur moteur (cache soupapes). - "Millecinquecento" sur boîte à gants. - "IGM 2712 OM" sur plaquette *)							
Constructeur du châssis			FIAT, Torino (I) - Imp. FIAT - SUISSE SA, Genève	Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé	à droite, sur partie supérieure de l'avent et sur plaquette du construct.						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous le 1er cylindre						
Type du moteur	115.000 - En ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé à double corps						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'48cm <sup>3</sup>	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission méc. toute synchr. Treuil/Cabest.					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	42	Voie avant	1'295		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'272		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	-	Diam. de braq. 10,15/9,75			
Frein à pied	hydraulique sur les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne ass. 4/63 BT						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	535	495	1'030	Dimension	5.60 - 13	5.60 - 13	Longueur 910
Charge utile	115	305	420	Charge pneu	400	400	Largeur 1'230
Total	650	800	1'450		6 Ply	6 Ply	Hauteur 720
Gar. de fabr.	650	800	1'450				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4 + 1	AR	Porte à faux arr. 600
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	FIAT		C.V. frein 80SAE/64
Alésage		77		Course	79,5		C.V. Impôts 7,54
Forme de la carrosserie limousine (Familiare)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 RC 1712	Indic. de direction	6/ clignoteurs av. lampe-tém.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.av. feux de posit.	( blanc )
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Latéralement sur ailes avant	( orange )
Phare brouillard		AR = à côté des catadioptrés	( orange )
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques av. lave-glace
Rélecteurs	2/ entre feux AR. et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. (rouge)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque norm. et oblong.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ à droite, sous catadioptré	Parties dangereuses	aucune
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'000 t/min		**)

Observations et exceptions

- \*) Identification : "116.108" devant No du châssis + sur plaquette du constructeur  
"115.000" moteur + sur plaquette du constructeur.
- \*\*\*) Atténuation du bruit: 3 pots  
1er pot marqué "APP.IGM 1915 AS"  
2e "APP.IGM 1915 BS"
- +) Phare marche arrière: Est branché par l'importateur sur le contact et la marche AR.

Modèle 1964: A partir No-châssis 299.001  
Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.1.63

La Commission d'expertise-type