

(BT 1/65) IGM 3785

*)

Genre du véhicule Véhicule pr. transports mixtes	Marque de fabrique FIAT	Type 1300 - Familiare	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 1 2 5				
Caractéristiques "1300" à droite, s. porte arr. et s. moteur (cache soupapes) - "Milletrecento" à l'int.								
s/couv. de la boîte à gants - "IGM 2708 OM" s. plaq. *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Imp. FIAT - SUISSE SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'avant et sur plaquette du construct.								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous le 1er cylindre								
Type du moteur 116.000 - En ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé à double corps								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'295 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission méc. toute synchr. Treuil/Cabest.								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'295								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 140 Voie arrière 1'272								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel - Diam. de braq. 10,15/9,75								
Frein à pied hydraulique sur les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne ass. BT 4/63								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	535	495	1'030	Dimension	5,60-13	5,60-13		Longueur 910
Charge utile	115	305	420	Charge pneu	400	400		Largeur 1'230
Total	650	800	1'450		6 Ply	6 Ply		Hauteur 720
Gar. de fabr.	650	800	1'450					Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 600
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur FIAT			C.V. frein 72SAE/57,6
Alésage 72					Course 79,5			C.V. Impôts 6,59
Forme de la carrosserie limousine (Familiare)								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3)					Places debout			
Siège arrière					Side-car			

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 RC 1712	Indic. de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin AV = comb. av. feux de posit. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		Latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR = à côté des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux AR. et clign.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque norm. et oblong.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	1/ à droite, sous catadioptré +)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'000 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Moyens d'identification: "116.108" devant No du châssis + sur plaquette du constructeur
 A partir No-ch. 421001: "116.000" moteur + sur plaquette du constructeur.
 116000

**) Atténuation du bruit: 3 pots
 1er pot marqué "APP.IGM 1915 AS"
 2e "APP.IGM 1915 BS"

+) Phare marche arrière: Est branché par l'importateur sur le contact et la marche AR.

37
1/65

BT4/53 Modèle 1964: A partir No-châssis 249.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes		FIAT		1300 - Familiare		1963	4 1 2 5
Caractéristiques "1300" à droite, s. porte arr. et s. moteur (cache soupapes) - "Milletrecento" à l'int. s/couv. de la boîte à gants - "IGM 2708 OM" s. plaq. * Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Imp. FIAT - SUISSE SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette du construct.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, sous le 1er cylindre							
Type du moteur 116.000 - En ligne, vertical, OHV, av. carburateur inversé à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'295 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. toute synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		4'030	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'546	
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'295		Hauteur 1'420	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'272		Empattement 2'420	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 10,15/9,75		Porte à faux arr. 995	
Frein à pied hydraulique sur les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne ass. 37 4/63							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	535	495	1'030	Dimension	5,60-13	5,60-13	Longueur 910
Charge utile	115	305	420	Charge pneu	400	400	Largeur 1'230
Total	650	800	1'450		6 Ply	6 Ply	Hauteur 720
Gar. de fabr.	650	800	1'450				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 600	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 72SAE/57,6	
Alésage		72		Course 79,5		C.V. Impôts 6,59	
Forme de la carrosserie limousine (Familiare)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ CARELLO E 3 RC 1712	Indic. de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV = comb. av. feux de posit. (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR = à côté des catadioptrés	(orange)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Essuie-glace	2/ électriques av. lave-glace
Rélecteurs	2/ entre feux AR. et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feu stop	2/ comb. av. feux arr. (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque norm. et oblong.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	1/ à droite, sous catadioptré +)	Parties dangereuses	aucune
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'000 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Moyens d'identification: "116.108" devant No du châssis + sur plaquette du constructeur
 "116.000" moteur + sur plaquette du constructeur.
A partir No. ch. 421'001 = 116C000

**) Atténuation du bruit: 3 pots
 1er pot marqué "APP.IGM 1915 AS"
 2e "APP.IGM 1915 BS"

+) Phare marche arrière: Est branché par l'importateur sur le contact et la marche AR.

Modèle 1964: A partir No-châssis 299.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.1.63

La Commission d'expertise-type