

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P R I O R	2 2 1 C H A	1963	4' 1 2 0 - A
Caractéristiques "PRIOR 221 CHA-TS 4'120-A" s.plaquette constructeur s.tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"s.plaquette du moteur.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic"				
Valable à partir du n° du cadre 550'051 n° du moteur 4'219'613 [s.carter				
Constructeur du cadre HERCULES - Werke, Nürnberg (D)-Importateur Rob.Beyeler, Zurich				
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)				
Le n° du cadre se trouve à droite sur partie supérieure du tube de selle				
Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter, plaquette rivée				
Moteur: *)				
Marque S A C H S Type 50 / AL - CH Emplacement centre bas				
Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)				
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm ³				
Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence				
Construction:				
Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension				
Guidon réglable verticalement 100 mm Sella réglable verticalement 100 mm				
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque BECKSON				
Roues: avant jante acier arrière jante acier				
Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg				
Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg				
Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm				
Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2				
Embrayage double, à force centrifuge				
Transmission sur roue arrière, par chaîne				
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125,4		en	Largeur du guidon	590
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	"U" ϕ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Duplo	15 W
	Feu arrière	UIO K 12.423	2 W	Source de lumière	volant magnét. 6 V	17 W
	Rélecteurs	comb. av. feu AR + péd.		Dimension	21	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	au tube de selle		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 23.1.63.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P R I O R	2 2 1 C H A	1963	4' 1 2 0 - A
Caractéristiques "PRIOR 221 CHA-TS 4'120-A" s.plaquette constructeur s.tube de direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"s.plaquette du moteur.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic"				
Valable à partir du n° du cadre <u>550'051</u> n° du moteur <u>4'219'613</u> [s.carter				
Constructeur du cadre <u>HERCULES - Werke, Nürnberg (D)-Importateur Rob.Beyeler, Zurich</u>				
Constructeur du moteur <u>FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>				
Le n° du cadre se trouve <u>à droite sur partie supérieure du tube de selle</u>				
Le n° du moteur se trouve <u>à gauche sur partie supérieure du carter, plaquette rivée</u>				
Moteur: *)				
Marque <u>S A C H S</u> Type <u>50 / AL - CH</u> Emplacement <u>centre bas</u>				
Nombre de cylindres <u>1</u> Temps <u>2</u> Refroidissement <u>air (turbo)</u>				
Alésage <u>38</u> mm Course <u>42</u> mm Cylindrée <u>47</u> cm ³				
Puissance utile <u>0,8</u> CV au régime de <u>3'300</u> t/min Carburant <u>essence</u>				
Construction:				
Cadre <u>ouvert, à tube d'acier, sans suspension</u>				
Guidon réglable verticalement <u>100</u> mm Selle réglable verticalement <u>100</u> mm				
Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite</u>				
Frein: roue arrière <u>mécanique, à rétropédalage, marque BECKSON</u>				
Roues: avant <u>jante acier</u> arrière <u>jante acier</u>				
Pneu: avant <u>23 x 2.00 MOPED</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg				
Pneu: arrière <u>23 x 2.00 MOPED</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg				
Pédalier <u>séparé (4,10 m)</u> Longueur des bielles du péd. <u>150</u> mm				
Boîte de vitesses <u>automatique</u> Nombre de vitesses <u>2</u>				
Embrayage <u>double, à force centrifuge</u>				
Transmission <u>sur roue arrière, par chaîne</u>				
<u>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents</u>				
<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>				

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	125,4	en	Largeur du guidon	590
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	"U" \emptyset 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Duplo	15 W
	Feu arrière	UIO K 12,423	2 W	Source de lumière	volant magnét. 6 V	17 W
	Rélecteurs	comb. av. feu AR + péd.		Dimension	21	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	au tube de selle		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	Leistritz - longueur 568 x \emptyset 60 mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\emptyset intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 23.1.63.