

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	Z U E N D A P P		KS 50 515 024		1963	4'1 1 9-A	
Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.- "515 024" à droite sur tête de direction sur plaquette du constructeur *)							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
ZUENDAPP Werke GmbH, München (D)-Importateur C.A. Drenowatz, Zurich			essence		1		
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur carter, sous le cylindre + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 276 008							
Position du mot.		Frein-moteur					
centre							
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 **)		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, poignée à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	41	76	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	57	89	146		MT - Spécial		Hauteur
Gar. de fabr.	90	170	230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein 4,2 DIN	
				ZUENDAPP			
Alésage			39	Course		41,8 C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ U 4237	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMF EX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	1/ sous feu AR	Ø 50	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb.avec feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	23 W	
Mesure du bruit	78 dB à 7'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: A partir du No de cadre 5'371'344
No de moteur 4'037'158

***) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 16 x 38 dents.

Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement -Boysen, longueur=778xØ 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.63.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	Z U E N D A P P		KS 50 515 024		1963	4'1 1 9-A	
Caractéristiques "KS 50" sur boîtier feu AR.- "515 024" à droite sur tête de direction sur plaquette du constructeur *)							
Constructeur du châssis			ZUENDAPP Werke GmbH, München (D)-Importateur C.A. Drenowatz, Zurich				
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite sur carter, sous le cylindre + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 276 008							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 570	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70 **)		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant, poignée à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	41	76	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	57	89	146	MT - Spécial			Hauteur
Gar. de fabr.	90	170	230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 4,2 DIN	
Alésage 39			Course 41,8		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ U 4237	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMF EX	3 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	1/ sous feu AR	∅ 50	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb.avec feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	23 W	
Mesure du bruit	78 bB à 7'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: A partir du No de cadre 5'371'344
No de moteur 4'037'158

**) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / rous arrière = 16 x 38 dents.

Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle, pot d'échappement -Boysen, longueur=778x∅ 70 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.63.

La Commission d'expertise-type