

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Chariot à moteur (châssis)	Marque B U E H R E R	Type P G S 4500	Fiche d'homologation n° CH <u>4119 28</u>
-------------------------------	--------------------------------	---------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Bührer" et "PGS 4500" sur plaquette du type, à droite, sous le siège du passager

Numéro du châssis frappé _____ à droite, à l'arrière sur le côté de la boîte c.v. (cadre rouge)
 Signe d'identification du moteur frappé "LDA 673" à gauche, à l'avant sur le bloc (frappé p. importateur)
 Constructeur P G S, Cadeo Piacenza (I) Importateur R. SALZGEBER, Maienfeld +)

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>à gauche Orbitrol</u> Assistance _____ Frein de service <u>méc., à ruban ext., tringle, sur les deux roues AR</u> Frein auxiliaire <u>méc., levier av. secteur, câble, à ruban ext. sur</u> Frein stationn ^t . <u>roues arrière</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3 x 2 = 6</u> Blocage differ. <u>roues AV Crochet rem. broche</u> Vitesse max. <u>25*</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>LOMBARDINI</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>LDA 673</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u> Alésage <u>95</u> Course <u>95</u> Cylindr. <u>2020</u> cm ³ CV-Impt <u>-</u> CV-puiss. <u>45</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>3000</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 400xØ120\$)</u>
--	--

CARROSSERIE Forme ouverte (sur demande avec cabine)
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1230</u>	AR <u>1300</u>
\$) Diam. braquage	G	<u>9,5</u>	DR <u>9,55</u>
Empattement	<u>2250</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3670</u>	_____	
Largeur	<u>1570</u>	_____	
Hauteur	<u>1410</u>	_____	
Porte à faux AV	<u>1130</u>	_____	
AR	<u>290</u>	_____	
lat.	_____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____ selon carrosserie _____ \$)			
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>5500</u>
Garantie fabr.	<u>2000</u>	_____	<u>3500</u>	<u>5500</u>
Dimens. pneus	<u>10-15 AM 8PR</u>			_____
Charge p. essieu	<u>3200</u>	<u>(3,5)</u>	<u>3200</u>	<u>(3,5)</u>
Poids maxi remorquable	_____ <u>6000</u>			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/Bilux Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 94 dB/A)

Essuie-glace 1/électrique (1-vitesse) Lave-glace _____

Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/ Sl (E) Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/curv. _____

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin [compte-tours _____]

AV 2/b = 1 (E) latér. _____ AR o = 2a (E)

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1 cale d'arrêt 230 x 130 x 160

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur

Marque & type BUEHRER PGS 4500

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 4119 28

Forme de la carr. ouverte

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

Charge utile pesage CV _____

Poids total 5500 Poids de cylindrée 2020 cm³

l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 276.

- +) Représentant général: Bühler Traktorenfabrik AG, Hinwil/ZH
- +) Lorsqu'équipé d'une cabine fermée, doit correspondre selon OCE art. 32 al.2 et 4.
- *) Vitesse max. : 25 km/h à 3000 t/min du moteur et de la prise de force.
- Plombage : 1 sur vis de butée de plein-gaz.

- §) - L'orifice de l'échappement doit aboutir à max. 10 cm du bord latéral du véhicule.
- Le poids et les dimensions et la disposition des feux sont à contrôler lors de l'immatriculation.
- Lorsqu'équipé d'un réducteur pour la prise de force, le câble du frein à main doit être conduit par une roulette.

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 15.3.71 / 22.4.71

La commission d'expertise