

Genre du véhicule Tracteur	Marque B U E H R E R	Type VF 14 Spezial	Fiche d'homologation n° CH 4119 26
MOYENS D'IDENTIFICATION "VF 14" sur plaquette du constructeur, à gauche au tableau de bord "Spezial" de chaque côté à l'avant au véhicule "CH 4119 26" à gauche, en haut sur longeron			
Numéro du châssis frappé à gauche, en haut sur longeron et sur plaquette du constructeur Signe d'identification du moteur frappé "2504E" à gche. latér. au bloc au-dessus fixation moteur (frappé par Constructeur <u>BUEHRER, Traktorenfabrik AG, Hinwil</u> Importateur <u>-</u> [1 importateur]			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>au centre</u> Assistan. dem. <u>ZF-Hydraulique</u> Frein de service <u>méc. à exp. int. s. arbre Ritzel resp. roues AR + av.</u> Frein auxiliaire <u>méc. à exp. int. levier av. [frein indép. s. ch. r. 2</u> Frein stationn. <u>secteur, tringle s. r. AR [pédales av. verrouill.</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>6 + 4</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>2504 E</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u> Alésage <u>106,68</u> Course <u>106,68</u> Cylindr. <u>2868</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>14,60</u> CV-puiss. <u>43,5</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2250</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>460x158x120</u>	
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____ Toit ouvert _____		Nombre de places : Total <u>1 + 2</u> sièges de secours av. galerie s/ailes	
DIMENSIONS Voie AV <u>1380</u> AR <u>1220-1560</u> Diam. braquage G <u>6,00</u> DR <u>6,20</u> Empattement <u>1800</u> / ( / / ) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>3240</u> Largeur <u>1630</u> Hauteur <u>1550</u> Porte à faux AV <u>500</u> AR <u>940</u> lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>720</u> _____ <u>1180</u> <u>1900</u> Charge utile _____ _____ _____ Poids total <u>720</u> _____ <u>1180</u> <u>1900</u> Garantie fabr. _____ _____ <u>3340</u> Dimens. pneus <u>6,00-16 4PR</u> <u>11-28 4PR</u> **) Charge p. essieu <u>1080</u> _____ <u>2280</u> **) Poids max. remorquable _____ kg de l'ensemble	

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH K1130/K21052  
 Feux de croisement 2/Bilux, sym. Feux de position 2/ds. phares +  
 Feux de gabarit - 2/s. ailes  
 Avertisseur 1/électr. (1-ton) Niv. sonore 92 (dB/A)  
 Essuie-glace - Lave-glace -  
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/sép. rge. Ø 80  
 Feux stop - Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur - Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 4/sép. av. lampe-témoin [compte-tours  
 AV jaune latér. - AR jaune  
 Avert. clign. - Lampes de travail s.demande  
 Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque & type BUEHRER VF 14 Spezial  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 4119 26  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 1 + 2 sièges de sec.  
 Poids à vide 1900 Carburant D  
 cv 14,60  
 Charge utile -- Cylindrée 2868 cm<sup>3</sup>  
 Poids total -- Poids de  
 l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 19241

\* ) Vitesse maximum: 25 km/h à 2280 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force

Plombage: 1 plomb sur vis de butée de plein gaz.

\*\* ) Variantes de pneumatiques: AV = 6.50-16 4 PR = 585 kg }  
 AR = 9-32 4 PR = 805 kg } par pneumatique  
 9-36 6 PR = 1100 kg }

Lieu et date de l'expertise

Hirwil, 9.1.70

La commission d'expertise