

Genre du véhicule  
Tracteur agricoleMarque  
B U E H R E RType PF 21  
Super TractospeedFiche d'homologation n°  
CH 4119 12

MOYENS D'IDENTIFICATION "Super" et "Tractospeed" de chaque côté à l'avant  
 "PF 21" sur plaquette du constructeur au tableau de bord  
 "CH 4119 12" après le No du châssis

Numéro du châssis frappé à gauche à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "2514 E" à gauche sur support du moteur

Constructeur BUEHRER, Traktorenfabrik AG, Hinwil

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
 Direction au centre Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service méc. à exp.int. sur arbre Ritzel resp. r.AR  
 Frein auxiliaire méc. à exp.int. r.AR [+ indépendant  
 Frein stationn. avec levier à main (s.ch. roue  
 Transmission mécanique \* Nombre vit. 3 x 5 = 15  
 Blocage differ. oui Crochet rem. AV + AR Vitesse max. 20 \*\* km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
 Marque FORD (GB) Carbur. D  
 Type 2514 E  
 Position avant Nombre cyl. 4  
 Alésage 111,76 Course 106,68  
 Cylindr. 4184 cm<sup>3</sup> CV-impôt 21,31  
 CV-pulss. 67 (DIN) à 2100 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 80 dB (A) à 2100 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot 540x100 Ø

CARROSSERIE Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 + 2 sièges de secours av.galerie s/ailes

DIMENSIONS Voie AV 1370 AR 1440  
 Diam. braquage G 7,4 DR 7,4  
 Empattement 2140 / / / /  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 3290  
 Largeur 1760  
 Hauteur 1670  
 Porte à faux AV \_\_\_\_\_  
 AR \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide 950 \_\_\_\_\_ 1480 2430  
 Charge utile \_\_\_\_\_  
 Poids total \_\_\_\_\_  
 Garantie fabr. \_\_\_\_\_  
 Dimens. pneus 6.50-16 11-28 (\*\*\*)  
 Charge p. essieu 1490 1880  
 Poids maxi remorquable \_\_\_\_\_ kg  
 de l'ensemble

**EQUIPEMENT**Équipement électrique 12 V

Feux de route 2/Hella ou Bosch Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/Bilux, sym. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique Niv. sonore 80 (dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 2/ (compteur-horaire) \_\_\_\_\_  
 AV \_\_\_\_\_ latér. orange AR \_\_\_\_\_  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Tracteur agricole  
 Marque & type BUEHRER PF 21  
Super Tractospeed  
 Homologation n° CH 4119 12  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 1 + ; 2 sièges de sec.  
 Poids à vide 2430 Carburant D  
 CV 21,31  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 4184 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = 18776

- \*) **Embrayage:** sur demande avec embrayage hydraulique devant l'embrayage mécanique avec blocage de la roue libre. Verrouillage par l'engagement de la marche arrière en montée et de la lère vitesse en descente. (Inscription au tableau de bord)  
 Dans ce cas la longueur totale et l'empattement augmentent resp. de 70 mm.
- \*\*) **Plombage:** vis de butée de plein-gaz et vis de butée de ralenti
- \*\*\*) **Variantes de pneus:** AR = 11-36, 13-30, 11-32, 13-28, 12-28, 13-24, 10-36

Remplace FH CH 4119 12 du 12.12.68  
embrayage

Lieu et date de l'expertise  
Hinwil, 12.12.68

(12.9.72)

La commission d'expertise