

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>BUEHRER</b>	Type <b>RF 19 A</b> <b>Super Tractospeed</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>4119 07</b>
---	--------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Super" et "Tractospeed" de chaque côté à l'avant

"RF 19 A" ++) sur plaquette du constructeur au tableau de bord

"CH 4119 07" derrière le No du châssis

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche, à l'AV en haut sur longeron + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "2508 E" à gauche sur bloc-moteur

Constructeur **BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>ttes roues</u> Direction <u>au centre</u> Assistance _____ Frein de service <u>mécanique exp.int. s.arbre Ritzel resp. r.AR</u> Frein auxiliaire) <u>méc. exp.int. r.AR</u> ; <u>[+ indépendant</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>avec levier à main</u> ( <u>s. ch. roue</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3x5 = 15</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>20 *</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>2508 E</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>107</u> Course <u>107</u> Cylindr. <u>3847</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>19.6</u> CV-puiss. <u>62</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>84</u> dB (B) à <u>1950</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 540, ø 100</u>
---	--

**CARROSSERIE** Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Toit ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total 1+) ; AV 1 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1430</u>	AR <u>1500</u>
	Diam. braquage	G <u>8,6</u>	DR <u>8,7</u>
Empattement	<u>2232</u> / ( _____ / _____ / _____ )		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>3360</u>	_____	
Largeur	<u>1850/1930</u>	_____	
Hauteur	<u>1720</u>	_____	
Porte à faux	AV _____	_____	
	AR _____	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1130</u>	_____	<u>1670</u>	<u>2800</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	_____	_____	_____	_____
Dimens. pneus	<u>10,5-18</u>	<u>6 PR/14,9/13-28</u>	<u>6 PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>3250</u>	_____	<u>3070</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 VFeux de route 2/BOSCH ou HELLA Avertisseur optique \_\_\_\_\_Feux de croisement 2/Bilux, sym. Feux de position 2/ds, phares

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 78 (dB/B)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés

Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h +Indic. direction clign. 2/ [compte-heures]AV \_\_\_\_\_ latér. orange AR \_\_\_\_\_

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur agricoleMarque & type BUEHRER RF 19 A

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 4119 07

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 1 + (1 avant)Poids à vide 2800 Carburant dieselCV 19.6Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 3847 cm<sup>3</sup>

Poids total \_\_\_\_\_ Poids de

l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Plombage : vis de butée de plein gaz et vis de butée de ralenti sont plombés.
- \*\* ) Pneumatiques: AV = 7.50-18, 10.5-18, 10.5-20  
AR = 13-28, 13-30, 11-36, 14-30
- + ) 2 sièges de secours avec galérie sur ailes AR.
- ++ ) "E" derrière désignation du type (modèle plus modeste) = boîte de vitesse avec 10 vitesses, prise de force avec/sans embrayage à lamelles.

Lieu et date de l'expertise  
Hinwil, 9.-10.5.68

La commission d'expertise