

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>BUEHRER</b>	Type <b>RF 19</b> <b>Super Tractospeed</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 4119 06</b>
---	--------------------------	---	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Super" et "Tractospeed" de chaque côté à l'avant

"RF 19" ++) sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord

"CH 4119 06" derrière le No du châssis

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "2508 E" à gauche sur bloc du moteur

Constructeur **BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>au centre</u> Assistance _____ Frein de service <u>mécanique, exp.int., s.arbre ritzel resp. r.AR</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp.int., r.AR</u> <u>[+ indépendant]</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>avec levier à main</u> <u>(sur ch. roue</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3 x 5 = 15</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>20 *</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>2508 E</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>107</u> Course <u>107</u> Cylindr. <u>3847</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>19,6</u> CV-puiss. <u>62</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>84</u> dB ( B ) à <u>1950</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 540, Ø 100</u>
--	--

**CARROSSERIE** Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tolt ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total 1 +; AV 1; milieu \_\_\_\_\_; AR \_\_\_\_\_; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

Vole	AV <u>1560/1633</u>	AR = <u>1500</u>	
Diam. braquage	G <u>7,1</u>	DR <u>7,4</u>	

Empattement 2147 ( / / / )

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>3360</u>	_____
Largeur	<u>1850/1930</u>	_____
Hauteur	<u>1720</u>	_____
Porte à faux AV	_____	_____
AR	_____	_____
lat.	_____	_____

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>975</u>	_____	<u>1605</u>	<u>2580</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	_____	_____	_____	_____
Dimens. pneus	<u>6.50-16</u>	<u>6 PR/11-28</u>	<u>6 PR</u>	<b>**</b> )
Charge p. essieu	<u>1490</u>	_____	<u>1880</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

**EQUIPEMENT**Équipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCHouHELLA Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/Bilux.sym. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gararit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 78 dB/B)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptres 2/ séparés  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 2/ [compte-heures \_\_\_\_\_]  
 AV \_\_\_\_\_ latér. orange AR \_\_\_\_\_  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Tracteur agricole  
 Marque & type BUEHRER RF 19  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4119 06  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 +) ( 1 avant)  
 Poids à vide 2580 Carburant diesel  
 CV 19,6  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 3847 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \* ) Plombage : vis de butée de plein gaz et vis de butée de ralenti sont plombés.
- \*\* ) Pneumatiques : Sur demande AV = 6.00-16, 7.50-16  
 AR = 13-28, 14-28, 13-30, 14-30, 11-36, 12-36
- + ) 2 sièges de secours avec galérie sur ailes AR.
- ++ ) "E" derrière désignation du type (modèle plus simple) = boîte à vitesse avec 10 vitesses, prise de force avec/sans embrayage à lamelles.

Lieu et date de l'expertise  
Hinwil, 9.-10.5.68

La commission d'expertise