

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (D)		12 M T S - T a u n u s		1963	4 ' 1 1 7	
Caractéristiques "Taunus" s.capot + s.couvercle coffre.-"12 M" dev.portes,"12 M TS" s.couvercle coffre.-"P4TC" resp."P4FC" s.plaquette constr. *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD-Werke AG, Köln (D)-Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut sur caisson de roue + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter vilebrequin, au-dessus tube d'aération							
Type du moteur P 4 T C - en V, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'320	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'594	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'245		Hauteur 1'458	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'245		Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,65/10,75		Porte à faux arr. 999	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	330	870	Dimension	5.60 - 13	5.60 - 13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	570	1'220		. 4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	635	1'270		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 62 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessous phares K 23244	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb.avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé à gauche		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min.	- avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification: "P 4 T C" devant No châssis = limousine 2 portes  
 "P 4 F C" 4  
 Modèle 1963 = A partir des Nos de châssis et de moteur 463'626  
 1964 = 684'758(BT 2/63)

BT  
2-65  
\*\*) Poids remorquable garanti: 750 ~~400~~ kg avec et sans frein.

Cette carte remplace BT 4'117 du 23.1.63  
limousine 2 portes et 4 portes

(23.10.63)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	F O R D (D)	T a u n u s 12 M T S P 4 T C	1963	4 ' 1 1 7			
Caractéristiques "Taurus" s.capot + s.couv.coffre.--"12 M" devant portes, "12 M TS" sur couv.coffre							
"P4TC" sur plaquette constructeur à l'AV sous capot		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	FORD-Werke AG, Köln(D)-Importateur FORD Motor Co(Switzerland) Zurich						
N° du châssis frappé	à droite en haut sur caisson de roue + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche en haut sur carter vilebrequin au-dessus tube d'aération						
Type du moteur P 4 T C - en V, OHV							
Position du mot.avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'320			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'594				
Entraînement avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'245	Hauteur 1'458			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 135	Voie arrière	1'245	Empattement 2'527			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	10,65/10,75	Porte à faux arr. 999			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	330	870	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	570	1'220		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	635	1'270		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)			Nombre de portes 2		(62 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein (55 DIN	
Alésage		90		Course		58,86 C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés au-dessous phares K 23244 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb. avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Réfecteurs	2/ comb. av. feux arrière	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière et clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé à gche oblongue		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 U/min /	avertisseur =	92 dB.

Observations et exceptions

- \*) Identification: P 4 T C = devant No châssis -  
= A partir des Nos de châssis et de moteur 463'626
- \*\*\*) Poids remorquable garanti: 400 kg avec et sans frein.

BT  
2/63  
1364 = A partir moteur 684.758

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (D)		12 M T S - T a u n u s		1963	4 ' 1 1 7	
Caractéristiques "Taunus" s.capot + s.couvercle coffre.-"12 M" dev.portes,"12 M TS" s.couvercle coffre.-"P4TC" resp."P4FC" s.plaquette constr. *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD-Werke AG, Köln (D)-Importateur FORD Motor Co (Switzerland) Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut sur caisson de roue + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter vilebrequin, au-dessus tube d'aération							
Type du moteur P 4 T C - en V, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'320	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'594		
Entrainement	avant	Vitesse en 1"		Voie avant 1'245		Hauteur 1'458	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'245		Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,65/10,75		Porte à faux arr. 999	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	330	870	Dimension	5.60 - 13	5.60 - 13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	570	1'220		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	635	1'270		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 62 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessous phares K 23244	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb.avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé à gauche		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min	- avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification: "P 4 T C" devant No châssis = limousine 2 portes  
 "P 4 F C" 4  
 Modèle 1963 = A partir des Nos de châssis et de moteur 463'626  
 1964 = 684'758(BT 2/63)

- \*\*) Poids remorquable garanti: 750 400 kg avec et sans frein.

Cette carte remplace BT 4'117 du 23.1.63  
 limousine 2 portes et 4 portes

(23.10.63)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.63

La Commission d'expertise-type

BT  
2-65

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (D)		T a u n u s 12 M T S P 4 T C	1963	4 ' 1 1 7		
Caractéristiques "Taurus" s.capot + s.couv.coffre.-"12 M" devant portes, "12 M TS" sur couv.coffre							
"P4TC" sur plaquette constructeur à l'AV sous capot			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	FORD-Werke AG, Köln(D)-Importateur FORD Motor Co(Switzerland) Zurich						
N° du châssis frappé	à droite en haut sur caisson de roue + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche en haut sur carter vilebrequin au-dessus tube d'aération						
Type du moteur P 4 T C - en V, OHV							
Position du mot.avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'320		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'594		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'245	Hauteur 1'458		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'245	Empattement 2'527		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,65/10,75	Porte à faux arr. 999		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	540	330	870	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	650	570	1'220	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	650	635	1'270	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes 2		(62 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein (55 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés au-dessous phares K 23244 (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb. avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Réfecteurs	2/ comb. av. feux arrière	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière et clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé à gche oblongue		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'500 U/min /	avertisseur =	92 dB.

Observations et exceptions

\*) Identification: P 4 T C = devant No châssis -  
= A partir des Nos de châssis et de moteur 463'626

\*\*) Poids remarquable garanti: 400 kg avec et sans frein.

BT  
2/63  
1964 = A partir moteur 684'758

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.63.

La Commission d'expertise-type