

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	**)	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	R O V E R		3 Litres - Mark II		année	N°		
			Coupé		1963	4' 1 1 6-B		
Caractéristiques "ROVER 3 Litre" à l'avant sur partie supérieure calandre du radiateur, -"Coupé" à droite sur couvercle du coffre *) **) Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Imp.: E. Fehlmann, Zurich et Sares SA, Lausanne								
N° du châssis frappé à l'avant, à droite s. longeron, à l'AV, à gauche, s. support mot. + s. plaque								
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche, sur bloc-moteur								
Type du moteur 3 Litre - en ligne, vertical, avec soupapes opposées, avec carburateur SU type HD8								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'995 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 **)		Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		50		Voie avant		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		168		Voie arrière		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,70		Empattement		
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, sur les 4 roues (AV= à disques/AR= à exp. interne)		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	930	820	1'750	Dimension	6.70-15	6.70-15	DUNLOP	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	705	705	Road Speed	Largeur
Total	1'050	1'050	2'100		6 Ply		Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'108	1'072	2'180					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4				Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - assistée			Marque du moteur ROVER			C.V. frein	134 SAE**)	
Alésage			77,8		Course		105	C.V. impôts
Forme de la carrosserie			limousine (Coupé)				15,22	
Nombre de places: total			5 ***)		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV =	séparés, à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ séparés,	noyés dans les ailes	+) AR =	au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés,	avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux arrière	et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés	avec feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale et ob-		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre	couv. coffre	longue	
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir No châssis 74 100 001 a = direction à droite, boîte à 4 vitesses
74 300 001 a à gauche,
74 600 001 a à droite, boîte Borg-Warner
74 800 001 a à gauche,
- **) Transmission: Sur demande, avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE" ou avec boîte automatique "BORGWARNER" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Dans ce dernier cas, puissance du moteur 129 CV-SAE à 4'750 t/min.
Véhicule marqué AUTOMATIC à droite, sur couvercle du coffre.
- ***) Nombre de places: Avec boîte AUTOMATIC, s. demande banquette AV = 3 pl. = total 6 places.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) Feux de stationnement: Feux de position à gauche seulement, commandés par position spéciale du commutateur.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 24.4.63

La Commission d'expertise-type

Gw.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	**)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	R O V E R		3 Litres - Mark II		1963	4' 1 1 6-B		
Caractéristiques "ROVER 3 Litre" à l'avant sur partie supérieure calandre du radiateur, - "Coupé" à droite sur couvercle du coffre *) **) Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Imp.: E. Fehlmann, Zürich et Sares SA, Lausanne								
N° du châssis frappé à l'avant, à droite s. longeron, à l'AV, à gauche, s. support mot. + s. plaque								
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche, sur bloc-moteur								
Type du moteur 3 Litre - en ligne, vertical, avec soupapes opposées, avec carburateur SU type HD8								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'995 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr. **)		Treuil/Cabest.	Longueur 4'740			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Crochet rem.	Largeur 1'780			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	50	Voie avant	1'400			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	168	Voie arrière	1'420			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/11,70		Empattement 2'810		
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression, sur les 4 roues (AV= à disques/AR= à exp. interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	930	820	1'750	Dimension	6.70-15	6.70-15	DUNLOP	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	705	705	Road Speed	Largeur
Total	1'050	1'050	2'100		6 Ply		Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'108	1'072	2'180					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur ROVER		C.V. frein 134 SAE**)		
Alésage		77,8		Course 105		C.V. impôts 15,22		
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)						
Nombre de places: total		5 ***)		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés,	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ séparés,	noyés dans les ailes +)	AR = au-dessus des catadioptres	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés,	avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre feux arrière et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur	centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	(rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale et ob-		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre couv. coffre	longue		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir No châssis 74 100 001 a = direction à droite, boîte à 4 vitesses
74 300 001 a à gauche,
74 600 001 a à droite, boîte Borg-Warner
74 800 001 a à gauche,
- **) Transmission: Sur demande, avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE" ou avec boîte automatique "BORGWARNER" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Dans ce dernier cas, puissance du moteur 129 CV-SAE à 4'750 t/min.
Véhicule marqué AUTOMATIC à droite, sur couvercle du coffre.
- ***) Nombre de places: Avec boîte AUTOMATIC, s. demande banquette AV = 3 pl. = total 6 places.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- +) Feux de stationnement: Feux de position à gauche seulement, commandés par position spéciale du commutateur.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 24.4.63

La Commission d'expertise-type

Gw.