

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette	V E S P A		1 2 5 GT et T V N L - 1		année	N°		
					1963	4 ' 1 1 5		
Caractéristiques *)								
Carburant essence					Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis PIAGGIO & CO S.p.A, Genova (I) - Importateur ROLLAG AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche au-dessous du coffret, sur le cadre, au-dessus essieu arrière								
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur suspension du moteur, à l'avant du moteur								
Type du moteur V N L - 1 M - bloc-moteur, horizontal								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	123,4 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'755		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 670		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'025		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière		Empattement 1'190		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 300		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	37	63	100	Dimension	3.50-8	3.50-8	Longueur	
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	235	235	Largeur	
Total	67	173	240		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		190	270				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 4,6 CUNA		
Alésage		52,5		Course		57		C.V. Impôts 0,63
Forme de la carrosserie		scooter						
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu		arr. 1 )		Places debout



Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	V E S P A		1 2 5 GT et T V N L - 1		année	N°	
					1963	4 ' 1 1 5	
Caractéristiques *)							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & CO S.p.A, Genova (I) - Importateur ROLLAG AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche au-dessous du coffret, sur le cadre, au-dessus essieu arrière							
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur suspension du moteur, à l'avant du moteur							
Type du moteur V N L - 1 M - bloc-moteur, horizontal							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 123,4 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'755	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 670	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 1'025	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70		Vole arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 300	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	37	63	100	Dimension	3.50-8	3.50-8	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	235	235	Largeur
Total	67	173	240		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		190	270				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 4,6 CUNA	
Alésage		52,5		Course		57 C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	

Phares: marque	1/ SIEM IGM 2760 PMX	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ sous feu stop	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (rge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	72 bB à 5'000 t/min **)	

Observations et exceptions

\*) Identification :

V N L - 1.T = devant No du cadre - à partir du No de cadre VNL.1.T. 13'104  
V N L - 1.M = moteur- moteur VNL.1.M. 13'154.

\*\*\*) Amortissement du bruit : Carburateur Del'Orto SI 20/15 C  
Silencieux d'aspiration de construction Vespa, à droite par-dessus  
le turbo, autour du carburateur.  
Pot d'échappement IGM 0112/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.1.63

La Commission d'expertise-type