

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	F O R D (GB)		Anglia Station-Wagon	1963	4 ' 1 1 4		
Caractéristiques "Anglia 1200 de luxe" sur porte AR. - "Model 124 E" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile, sous capot *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Co Ltd, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant sur carter de la suspension et sur plaquette construct.						
N° du moteur frappé	à droite au centre du bloc						
Type du moteur	1 1 3 E - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'198cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'830		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'456		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	40	Voie avant 1'170	Hauteur 1'470		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	120	Voie arrière 1'160	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,00/10.80		Porte à faux arr. 900		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	410	830	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 860/1'380
Charge utile	80	325	405	Charge pneu	375	375	Largeur 890/1'200
Total	500	735	1'235		6	Ply	Hauteur 850
Gar. de fabr.	515	745	1'235		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 arr.		Porte à faux arr. 720
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur	FORD (GB)		C.V. frein 53SAE/49DIN
Alésage			80,96	Course	58,17		C.V. impôts 6,10
Forme de la carrosserie pr transports mixtes							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 4'800 t/min	- avertisseur = 89 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification : "Model 124 E" = direction à gauche  
"Model 123 E" = à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.1.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	F O R D (GB)		Anglia Station-Wagon	1963	4 ' 1 1 4		
Caractéristiques "Anglia 1200 de luxe" sur porte AR. - "Model 124 E" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile, sous capot *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Co Ltd, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant sur carter de la suspension et sur plaquette construct.						
N° du moteur frappé	à droite au centre du bloc						
Type du moteur	1 1 3 E - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'198 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'830		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'456		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	40	Voie avant 1'170	Hauteur 1'470		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	120	Voie arrière 1'160	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,80	Porte à faux arr. 900		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	410	830	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 860/1'380
Charge utile	80	325	405	Charge pneu	375	375	Largeur 890/1'200
Total	500	735	1'235		6	Ply	Hauteur 850
Gar. de fabr.	515	745	1'235		Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 arr.		Porte à faux arr. 720
Direction: position	à gauche ou à droite *)			Marque du moteur	FORD (GB)		C.V. frein 53SAE/49DIN
Alésage	80,96			Course	58,17		C.V. impôts 6,10
Forme de la carrosserie	pr transports mixtes						
Nombre de places: total	4		(avant 2 milieu arr. 2 )			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 4'800 t/min	- avertisseur = 89 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification : "Model 124 E" = direction à gauche  
"Model 123 E" = à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.1.63

La Commission d'expertise-type