

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	M S A	1963	4 ' 1 1 3

Caractéristiques "MSA" -TS 4'113" s.plaquette rivée sous écusson marque.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" sur

Valable à partir du n° du cadre 24'500 n° du moteur 4'219'613 [carter moteur

Constructeur du cadre MERCIER, St-Etienne (F) - Montage Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur patte de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 5 0 / A L C H Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Sella réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, marque LELEU

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, marque LELEU

Roues: avant jante acier - arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,90 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>37,9</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'760</u>
	Charge utile	<u>122,1</u>	en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>586</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>		Hauteur	<u>940</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'140</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>UNION</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>SOUBITEZ Catalux</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu AR</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>	
	Plomb douanier	<u>sur tube de selle</u>		Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

*) Moteur:

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Neuchâtel, 15.1.63

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	M S A	1963	4 ' 1 1 3

Caractéristiques "MSA" -TS 4'113" s.plaquette rivée sous écusson marque.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaquette moteur.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" sur

Valable à partir du n° du cadre 24'500 n° du moteur 4'219'613 [carter moteur

Constructeur du cadre MERCIER, St-Etienne (F) - Montago Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur patte de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / A L C H</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8</u> DIN CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Sella réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, marque LELEU

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, marque LELEU

Roues: avant jante acier - arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,90 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>37,9</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'760</u>	
	Charge utile	<u>122,1</u>		en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>160</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>586</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>			Hauteur	<u>940</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'140</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>UNION</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>SOUBITEZ Catalux</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu AR</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>	
	Plomb douanier	<u>sur tube de selle</u>		Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: **Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.**

***) Moteur:**

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.2.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Neuchâtel, 15.1.63